
Montando Embreagem DT180

Postado por blacao - 2008/09/26 20:48

Galera preciso de ajuda apra montar os discos de embreagem da minha DT180. Eu desmontei prá ver se precisava trocar algo mas não encontrei na Internet nenhum passo a passo de como montar. Não quero montar errado e quando ligar quebrar algum disco ou a campanha. Alguém pode me ajudar com algum passo a passo !!! To a 50 dias atrás disso e não achei.

Vasculhei o Youtube e nada, vasculhei a Internet e nada... Se alguém tiver foto ou vídeo ajudaria muito.

Desmontei minha DT inteirinha e montei de novo, ficou fera. Só preciso regular o Carburador mas é fácil (eu acho). Não rola pagar um mecânico só prá montar os discos de embreagem... ridículo isso...rss... Me ajuda aê galera...

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por clecio - 2008/09/26 23:03

qual parte da embreagem voc quer manoveio?

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por blacao - 2008/09/27 12:12

Cara, preciso da sequencia completa para montar os discos na campana. To com a campana aberta, mas não sei a sequencia correta dos discos. Eu tentei seguir o passo a passo para troca de embreagem da XT600 mas não tem nada a ver. Segue aí o Link: <http://www.forumxt600.com.br/forum/ftopic2338.html> (é bem bacana, tem fotos). Eu nem cheguei a retirar a campana. Retirei todos os discos (discos de fricção e placas de fricção e também aquela mola compressor que é uma borracha, tipo um anel (no manual do Link que eu passei prá XT600 ela é o n° 18 e seria a 3° peça a ser montada na sequencia). Ou seja, depois da campana presa, preciso de toda a sequencia que vem a seguir e informações de como funcionam exatamente as 5 molas de pressão e o parafuso central ou parafuso de regulagem. Quando eu montei, apertei ao máximo as 5 molas e o parafuso central, mas quando ligava a moto em ponto morto já dava tranco... Quando eu montei na 1° vez todos os discos foram retirados juntos de uma vez da campana e recolocados juntos, o que fiz foi apertar ao máximo os 5 parafusos com molas e o parafuso centro de regulagem. Aí que quebrou um pedaço do dente da campana com os trancos. Depois vou postar uma foto das peças que tenho aqui devidamente separadas e a campana que lascou 1 dente quando liguei a moto....rss... Me ajuda aí parceiro !!! To com saudade do cheiro do óleo, do ronco da moto, do barro e da adrenalina... acho que é por isso que to doente...rss...

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por Alex - 2008/09/27 13:18

A sequencia é:

Anel amortizador > disco de fricção > placa de fricção.

Ou seja, a primeira coisa que vc coloca no cubo de fricção é o anel de borracha, depois o disco de mbreagem e depois o disco de metal. Aí coloca outro anel de borracha, disco de embreagem e disco de metal. No final, é um anel de borracha e um disco de embreagem (não termina com um disco de metal). Aí coloca a placa de fricção, as molas, e os parafusos.

Aperte os parafusos em "X", dando duas voltas em cada um até próximo do aprto final, para não empenar a placa. Aproveita e regula a embregaem, pelo pino central (haste de fricção) da placa de fricção.

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por blacao - 2008/09/27 21:30

Como eu comentei no último Post, seguem as fotos das partes que quebraram. Tava olhando de novo acho que terei que trocar as 2 peças. Marcação minha mesmo....rss... Montei errado, já eras...

http://www.clubedasmotocas.com/porta1/images/fbfiles/images/embreagem_desmontada_pecas_quebradas_dt180_03.J

PG

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por blacao - 2008/09/27 21:46

Fotos (parte 2 de 2)

Foto dos discos de embreagem da minha DT 180(7 peças X 5 Peças X 1 Peça.

http://www.clubedasmotocas.com/portal/images/fbfiles/images/pecas_embreagem_dt180.JPG

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por blacao - 2008/09/27 22:04

Po parceiro desculpa se não entendi mas segundo a sequencia que me passou ficaria:

Levando em conta que tenho 7 discos de embreagem (tem um deles que é amarelado em todos os dentes externos e pouquíssima coisa mais largo que os outros 6 discos de embreagem.

Seguindo sua sequencia Ficaria:

Anel borracha = 1 unidade

Discos de embreagem = 7 unidades

Placas de fricção = 5 unidades

Na sequencia de montagem:

1 - 7 - 5 - 7 - 5 - 7 - 5 - 7 - 5 - 7 - 5 - 7 - "7" - Esse último disco sobrou...

Terminaria no Disco de embreagem (ou naquele disco com os dentes amarelados que é um pouquinho mais largo que os outros).

Continuo perdido amigo, ajuda aí...rss...

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por blacao - 2008/09/27 22:08

Clecio se puder ajudar manda aí velho, eu respondi o Alex que me ajudou com o esquema da sequencia mas ainda to perdido. Será que a DT tava com embreagem mexida, diferente da original então? Eu nunca tinha aberto então to por fora dessa.... Alex, valeu também parceiro !!!

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por Alex - 2008/09/28 11:33

blacao escreveu:

Po parceiro desculpa se não entendi mas segundo a sequencia que me passou ficaria:

Levando em conta que tenho 7 discos de embreagem (tem um deles que é amarelado em todos os dentes externos e pouquíssima coisa mais largo que os outros 6 discos de embreagem.

Seguindo sua sequencia Ficaria:

Anel borracha = 1 unidade

Discos de embreagem = 7 unidades

Placas de fricção = 5 unidades

Na sequencia de montagem:

1 - 7 - 5 - 7 - 5 - 7 - 5 - 7 - 5 - 7 - 5 - 7 - "7" - Esse último disco sobrou...

Terminaria no Disco de embreagem (ou naquele disco com os dentes amarelados que é um pouquinho mais largo que os outros).

Continuo perdido amigo, ajuda aí...rss...

Vamos lá:

Pra início de conversa, a DT 180 tem 6 discos de embreagem e não 7 como tem a sua. Conseqüentemente tem 6 anéis de borracha também. Já os discos espaçadores são 5 mesmo.

Partindo da foto "figura 2", a seqüência de montagem é:

AB > D > DE > AB > D > DE > AB > D > DE > AB > D > DE > AB > D > DE > AB > D

Onde:

AB = Anel de borracha;

D = Disco de Embreagem;

DE = Disco Espaçador.

No que se refere ao pino quebrado da campana da embreagem: Se você tiver o pino é possível coloca-lo de volta de duas formas:

- Como o pino tem rosca até o fim, é possível colocar um parafuso por trás da campana para fixar o pino no lugar, ou;
- Soldar o pino com solda alumínio.

A placa que falta na campana a embreagem foi quebrada por alguém que soltou a porca central do cubo da embreagem e não tinha ferramenta apropriada para fixar a campana. Usou uma chave de fenda para isso e forçou a placa, quebrando-a Se você tiver placa, é possível soldá-la também com alumínio.

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por blacao - 2008/09/28 23:10

Se eu montar com o dente da Campana quebrado e faltando parafusar 1 das 5 molas de pressão o que será que pode acontecer? Fora gastar 1 jogo de juntas e veda junta.

Ainda terei que comprar 6 anéis de borracha porque na minha DT está diferente da explicação. Muito loco mesmo.

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por Alex - 2008/09/28 23:38

blacao escreveu:

Se eu montar com o dente da Campana quebrado e faltando parafusar 1 das 5 molas de pressão o que será que pode acontecer? Fora gastar 1 jogo de juntas e veda junta.

Ainda terei que comprar 6 anéis de borracha porque na minha DT está diferente da explicação. Muito loco mesmo.

A falta do pino acarreta uma pressão desigual nos discos de embreagem, além de poder patinar um pouco.

A falta da placa, força também, mas longitudinalmente.

Quanto aos anéis de borracha, como você ainda tem um, leve-o a uma loja de ferragens e ferramentas e compre anéis o'ring de mesmo diâmetro. Funciona da mesma forma e é muito mais barato que os anéis originais (a não ser que você encontre paralelos, mas eu nunca vi).

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por blacao - 2008/09/28 23:56

Ah então acho que vou trocar de uma vez as 2 partes quebradas. Já to a uma cara sem andar e ainda vou montar o troço meia boca, arrisca detonar mais ainda... Vai morrer uma grana, já andei vendo as 2 peças novas e sai meio caro. Vou também falar com meu amigo que vendeu a moto prá saber se a embreagem foi adaptada... Correr atrás desses anéis de borracha e ver porque a minha estava sem.

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por caveira - 2008/10/07 14:46

te mandei 1 MP, a respeito da embregem

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por MarcosRafael - 2008/10/09 21:54

amigo passa em uma oficina e tira umas duvidas com os mcanicos eles nao vao te cobrar por isso , e aproveita e faz o serviço direito o que adianta você fazer uma gambiarra e na primeira trilha ficar na mão, tambem passei um bocado por causa da embreagem da minha garale não achava que troca-se ela mas achei um mecanico cobrou 50 pau caro? ai pergunto tu sabe fazer sei não então o negocio foi pagar

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por Stone - 2008/10/13 20:29

e os separadores da embreagem tem tipo uma lingueta, essas linguetas deve ser alinhadas com alguma coisa?

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por Alex - 2008/10/13 23:29

Stone escreveu:

e os separadores da embreagem tem tipo uma lingueta, essas linguetas deve ser alinhadas com alguma coisa?

Eles não são alinhados entre si e com nenhuma parte da embreagem. Coloque o primeiro com a lingueta para cima e os próximos, a cada 72 graus. Ou seja, eles completam a volta, cada um a uma distância de 72o.

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por zago180 - 2008/10/16 11:59

Veja se esse esquemático te ajuda!Preste atenção no biquinho marcador dos separadores na hr de montar!

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por zago180 - 2008/10/16 12:02

iii, o site não anexa .pdf
faiou

=====

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por goathi_slp - 2008/10/16 17:48

ola amigos.

blacao vou te mandar um e-mail, com um manual q pode te ajudar muito, me ajudou mt na hr de montar. abra seu e-mail, vou lhe mandar o manual. é só sobre dt 180. vlw. espero ter ajudado. abç.

=====

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por zago180 - 2008/10/16 18:05

goathi_slp, vc lembra qm te mandou?

=====

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por goathi_slp - 2008/10/16 18:20

cara..eu peguei em um site de downloads ai..

vou tentar achar o link direto do site..pra todos poderem pegar..

=====

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por goathi_slp - 2008/10/16 18:35

achei galera. ai vão os links. são 2 arquivos.

ensina desmontar e montar.

http://www.4shared.com/file/67214136/6e743651/Reforma_Parte_Inferior_DT_180.html

http://www.4shared.com/file/25493800/cbc0749e/Reforma_Parte_Superior_DT_180.html?s=1

=====

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por blacao - 2008/10/23 21:04

Tá no meu e-mail já parceiro, valeu mesmo !!!

=====

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por goathi_slp - 2008/10/23 23:23

blz.

mas conseguiu entender a montagem?

resolveu o problema da motoca?

vlw..abç.

=====

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por blacao - 2008/10/25 19:31

Logo que comprei as peças (campana e cubo da campana) acabei pagando para uma oficina montar. Foram R\$40,00. Agora o rolo é no carburador.

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por goathi_slp - 2008/10/26 00:26

ah blz entao..
mas dps diz ai a duvida do bura pra ver se agente ajuda.
abraço.

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por blacao - 2008/10/28 23:12

A moto tá falhando prá caramba. Já regulei o carburador de tudo quanto é jeito mas não resolve. Pega de 1° mas se engasga toda e não anda bem. Peguei o passo-a-passo de regulagem e limpeza do carburador que tem aqui no Clube das Motocas. Outro problema é que troquei a ponteira do escapamento e o cabo de acelerador já está puxado ao máximo mas ainda assim se não deixar meio acelerado no manete o motor morre. Já não péga regulagem de lenta no Carburador, muito doido. também há outro problema que no cabo de elétrica que sai do motor e vai pro CDI, está subindo óleo por dentro do cabo. Muito estranho. O CDI já está todo sujo com o óleo que sobe pelo cabo da elétrica.

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por goathi_slp - 2008/10/28 23:52

Olha cara. cabo acredito q não seja, pq o parafuso regula a aceleração independente de cabo ou não. oq pode ser, é o parafuso da lenta pode ta ruim, compre um reparo de carburador e troque.
outra, vc viu se o parafuso de ar está no especificado?
e outra coisa, tire a vela e veja se a mistura ta pobre ou rica, q ai pode ser algo dentro do carburador.
ah, e veja tbm as palhetas de torque. se estam boas.

e essa de óleo no fio, eu nunca vi não, por isso não opino.rsrs.
mas ta ai..daki a poko tem mais gente postando dicas.
vlw..abç.

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por blacao - 2008/10/29 10:58

http://www.clubedasmotocas.com/portal/images/fbfiles/images/tampa_lateral_esquerda_dt_magneto.JPG -Regulagem da lenta: Quando estava com a ponteira antiga a regulagem de lenta no carburador pegava na boa. Com a nova ponteira posso deixar o mais froxo ou apertado que não faz diferença, não altera rotação do motor.
-Cabo do acelerador: O cabo já está com regulagem no máximo. Até adaptei um alongador de cabo mas ainda assim tem um pouquinho de folga no cabo e se não segurar a rotação na mão pela manopla o motor morre. Vale ressaltar que todas as peças que envolvem o acelerador são novas (Cabo de acelerador, manopla, roldana, o outro cabo de acelerador que vai prá dentro do carburador).
-Óleo subindo pelo cabo que sai do motor e vai pro CDI (na verdade sai do CDI e vai pro motor, só expliquei dessa forma para facilitar o entendimento sobre qual cabo estamos falando). Esse problema do óleo jorrando começou depois que troquei a embreagem e foi aberta também a tampa lateral esquerda onde entra o fio que vem do CDI). Segue foto das tampa lateral onde fica o magneto.
-Freio dianteiro: Após trocar as pastilhas de freio e sangrar todo o ar, não está pegando freio. Deve ser o pistão da pinça travado. Vou desmontar tudo de novo prá ver no que dá.

Se não fumeigar vou levar a DT prá officinar e ter que desenbolçar uns R\$100,00 ou talvez um pouquinho mais prá ajeitar tudo de novo. Eu gastei uns R\$700,00 de peças. Desmontei parafuso por parafuso, descarbonizei o cabeçote e o pistão, troquei pastilha de admissão que estava trincada, troquei todos os pasticos da moto, freios, óleos, ainda tenho que colocar óleo novo na suspensão dianteira, banco novo, cubo da campana e campana novos, discos de embreagem estão bons ainda, engrenagem de partida e engrenagem movida novas, ponteira do escape nova e bem maior que a original que tinha antes. Por isso tá complicado de regular tudo. Tudo foi mexido de uma vez só.

=====

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por goathi_slp - 2008/10/29 22:43

essa ponteira q esta nela é de dt msm?
pq se a saída dela for grande, a moto perde pressão msm..

=====

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por blacao - 2008/10/30 10:18

Sim é ponteira roncar prá DT 180.

=====

Montando Embreagem DT180

Postado por corsa turbo - 2009/08/17 12:52

Pessoal, quanto a embreagem de DT, quando esta sem os aneis de borracha para amortecimento o que pode acarretar?? a minha DT acabou a embreagem no meio da trilha, quando desmotei era apenas regulagem interna, mas aproveitei e troquei a embreagem e a mesma não tem os anies mas funciona normalmente. Acarreta danos usar sem eles? Aonde encontraria esses aneis? Agradecido a todos

=====

Montando Embreagem DT180

Postado por Leonardo.Matsui - 2009/08/17 16:33

e cara com certeza vai gastar mais rapido sua embreagem eles ajudam a amaciar o tranco que muitas vezez agente naum sente na mesma intensidade q a as pecas la no motor entao e muito recomendavel vc por antes q vc perca todo o conjunto... de uma olhada neste site q la tem www.bepikart.com.br falow amigo...

=====

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por gordinhu - 2010/06/01 09:06

me envia também pelo amor de Deus??
vitor_mtx@hotmail.com

to apanhando muito..quase chorando por nao funcionar..a minha moto, antes de faze o motor..e reforma toda..andava..de boa, mas depois que montei fui liga e notei que a embreagem nao estava pegando, engatada ela estava empurrando como se 4estivesse neutro e apertava a embreagem e nem sinal dela

=====

Re:Montando Embreagem DT180

Postado por caveira - 2010/06/01 17:15

pode ter deixado a regulagem que fica no centro da embreagem muito apertada!!! fazendo que ela fique embrada o tempo todo

=====

Montando Embreagem DT180

Postado por monoglets - 2010/06/08 19:16

seguinte minha dt 180 quando desligada eu engato primeria e empurro ela segurando a embreagem, ela fica meio travando, como se a embreagem nao tivesse anulando totalmente a marcha... o que pode ser?

=====

Montando Embreagem DT180

Postado por Alex - 2010/06/09 12:53

monoglets escreveu:

seguinte minha dt 180 quando desligada eu engato primeria e empurro ela segurando a embreagem, ela fica meio travando, como se a embreagem nao tivesse anulando totalmente a marcha... o que pode ser?

Isso só acontece com a moto fria? Se for, é porque os discos de embreagem estão colando. Mas se está ocorrendo mesmo com ela quente, a embreagem está regulada muito baixa.

=====

Montando Embreagem DT180

Postado por monoglets - 2010/06/20 19:40

parece que é só fria mesmo que esta acontecendo, se for colando mesmo, o que devo fazer?

=====

Montando Embreagem DT180

Postado por zago180 - 2010/06/20 20:17

se estiver colando pode desmontar dar uma limpada nos discos, separadores e na campana e depois montar tudo e por óleo novo! vc passa em rios?? veja se não está entrando agua por algum lugar! e tbm tem um jeito q o Alex ja falou aki no fórum q motor quente, entrar no rio, o vapor de água dentro da caixa se condenssa e mistura com o óleo! ai vai começar a colar td novamente! se quiser, pode ficar apertando bastante a embreagem antes de ligar a moto, depois ligue, espere esquentar e continue mexendo no manete! suba na moto e deixe-a em ponto morto, de preferencia numa descida, depois q estiver andando, coloque segunda q o tranco será bem menor se ainda estiver colada. Ande e vá trocando marchas q deve descolar!

=====

Montando Embreagem DT180

Postado por Alex - 2010/06/21 09:39

monoglets escreveu:

parece que é só fria mesmo que esta acontecendo, se for colando mesmo, o que devo fazer?

O esquema é esse que o Zago te passou, ok?

=====

Montando Embreagem DT180

Postado por monoglets - 2010/06/21 09:41

ok, valeu ai pelas ajudas...
abraço

=====

Montando Embreagem DT180

Postado por jackesonp - 2010/08/18 12:12

fera aconteceu comigo isso, se a moto ta com carburador regulado certinho e mesmo assim não tem lenta tah sem compressão o motor, e tá vindo esse óleo então provavelmente os retentores do virabrequim devem estar detonado o q permite a passagem de oleo para parte inferior do virabrequim assim jogando para o magneto e por causa do giro do magneto acaba subindo pelo fio da ignição, outro detalhe teu motor não mantém a lenta pois deve estar sem a compressão correta, eu no seu lugar mandava ver o alinhamento do virabrequim, folga da biela e trocava os retentores e rolamentos do virabrequim, pois a maioria do dtzero faz a parte de cima e acha q a parte de baixo nunca vai ter desgaste, ai poe pistão novo, anel,retifica de cilindro mas não revisa a parte de baixo...segue isso q da certo, experiencia própria.

=====