

---

## Reforma de moto

Postado por hillsen - 2005/11/22 20:53

---

ai galera gostaria de compartilhar com vcs as minhas experiencias em reformas de motos especiais pois ja to ficando craque em comprar uns pangares por ai e depois reformar e restaurar. primeiramente vou passar os valores para uma reforma completa de uma cr 250 ano 94 que comprei por R\$ 1,000,00 ( da pra ter uma ideia do estado do bicho ) a mais ou menos 1 ano eu fiz a reforma completa de uma cr 125 que comprei por R\$ 1,500,00 ano 1987 esta foi completamente restaurada sendo que nao tem nada que nao seja original a nao ser o guidon e o manete de embreagem agora to fazendo umas modificações na minha wxt comprei um motor de dr 350 ruim fiz encamizamento de nicasil e aumentei para 446cc tive de fazer umas adaptações no chasis da w para poder acoplar quanto ao carburador para poder alimentar este motorzinho to colocando um de cbr 450 pois tem um venturi de 36mm. e vou alimetar com gav.

estou montando um passo a passo da reforma da cr 250 com fotos de cada item reformado com fotos de antes e depois para postar aqui.

to com um projeto meio louco com o motor da wxt para o catarinense de veloterra de 2006 to vendo uma xtz baixada de leilao quem sabe da pra montar uma xtz com motor de 39cv.

quanto a reformar motos tem que ter tempo e principalmente dedicacao vc nao pode comprar uma carniça destas e querer andar na outra semana uma reforma completa e bem feita pode levar meses poi vc tem de muitas vezes garimpar peças.

um abraço...

hillsen #31

=====

## Re: Reforma de moto

Postado por odacir - 2005/11/23 04:46

---

Rapaz!

Faz tempo que não falo / vejo você por aqui!  
E que notícia boa. Dá gosto de ver essa sua 250cc heim. Parabéns!

=====

## Re: Reforma de moto

Postado por caveira - 2005/11/23 06:00

---

cara..!!  
pelo q entendi tu esta refortmando a CR250, CR125, e adaptando o motor da 350 no W, e o motor da W talvez numa XTZ??

é isso??

=====

## Re: Reforma de moto

Postado por rubiomotta - 2005/11/23 06:17

---

o Hilsen maneiro esse negocio d reformar moto velha cara ... mais nesse preço da pra restaurar milhares destas motos ... vc compra barato e da gastar grana nelas pra colocar elas zerada, uma moto dessa ai CR 250 / 94 tem q valer hoje nada mais nada menos q uns 6.000,00 pilas.... alem d dar gosto em refazer uma moto dessa da pra tirar um troco .... Parabens pelo serviço ficou Show..  
1.000,00 é quase o preço do Nikasil hehe hoje ta em 650,00 hehehehe  
Agora Hilsen qto a plasticos vc compra onde heim ??

Abços sucesso

---

=====

## Re: Reforma de moto

Postado por hillsen - 2005/11/23 06:23

---

ai rubio em relacao a plasticos eu consigo com o roque kolmann ele tem desde ano 82 ate agora isso quando nao da pra resturar....

ai caveira e isso ai mesmo.

esta cr ai da foto e uma que eu ja tenho faz uns dois anos essa ai eu corro no enduro fim a que eu estou reformando eu mando fotos depois...

um abraço....

hillsen

---

---

=====

## Re: Reforma de moto

Postado por rubiomotta - 2005/11/23 06:37

---

Hilsen como eu consigo falar e ou entrar em contato com roque kolmann

heim to precisando d uns e outra ele tem loja o q é??

Abços e valew

---

---

=====

## Re: Reforma de moto

Postado por hillsen - 2005/11/23 07:11

---

ai rubio .

ele tem loja sim pega o fone dele ai (0xx) 11 37466691

o cara tem de tudo veio.....

um abraço

---

---

=====

## Re: Reforma de moto

Postado por alex - 2005/11/23 08:53

---

Hillsen:

Também sou adepto a restaurações. Mas até hoje só fiz pros outros, por que nunca encontrei uma Especial por esses preços que vc comprou...

Onde vc encontra essas motos? è aki em Santa Catarina ou é em outro Estado?

Se souber de mais alguma e vc não pretender ficar com ela, me dá um toque.

---

PS: Vc só esqueceu de dizer quanto gastou em média na reforma dessa CR.

=====

## Re: Reforma de moto

Postado por jjacob - 2005/11/23 09:19

---

Parabens hillsen, cara tem que ter muita paciencia mesmo, e vontade, mas onde que tu achou uma CR por 1000 pilas, nem as rodas se compra com isso. Eu sou apaixonado por motos antigas, ate hoje o máximo que fiz foi restaurar uma lambreta, ficou show, eu tinha comprado ela por 600 pilas mais 500 dos documentos e 800 da reforma e vendi por 4000, valeu a pena, mas eu queria mesmo era pega uma cb 750, a lendaria 7 galo.

=====

## Re: Reforma de moto

Postado por MoLoToV - 2005/11/23 09:49

---

ai galera gostaria de compartilhar com vcs as minhas experiencias em reformas de motos especiais pois ja to ficando craque em comprar uns pangares por ai e depois reformar e restaurar. primeiramente vou passar os valores para uma reforma completa de uma cr 250 ano 94 que comprei por R\$ 1,000,00 ( da pra ter uma ideia do estado do bicho ) a mais ou menos 1 ano eu fiz a reforma completa de uma cr 125 que comprei por R\$ 1,500,00 ano 1987 esta foi completamente restaurada sendo que nao tem nada que nao seja original a nao ser o guidon e o manete de embreagem agora to fazendo umas modificações na minha wxt comprei um motor de dr 350 ruim fiz encamizamento de nicasil e aumentei para 446cc tive de fazer umas adaptações no chasis da w para poder acoplar quanto ao carburador para poder alimentar este motorzinho to colocando um de cbr 450 pois tem um venturi de 36mm. e vou alimetar com gav.

estou montando um passo a passo da reforma da cr 250 com fotos de cada item reformado com fotos de antes e depois para postar aqui.

to com um projeto meio louco com o motor da wxt para o catarinense de veloterra de 2006 to vendo uma xtz baixada de leilao quem sabe da pra montar uma xtz com motor de 39cv.

quanto a reformar motos tem que ter tempo e principalmente dedicacao vc nao pode comprar uma carniça destas e querer andar na outra semana uma reforma completa e bem feita pode levar meses poi vc tem de muitas vezes garimpar peças.

um abraço...

hillsen #31

Fala Hilsen, tudo bom ai cara ?

Seguinte, ano que vem acho que vou andar no Catarinense de Velo tambem, pois la tem categoria street especial, ai a minha rd nao precisa anda junto com as 180s como no paranaense !

Essa XTZ que vc ta falando por acaso nao é de um leilao do detran de SC que vai sair daqui uns tempos, e acho que vai ser pela regioao de Lages, Criciuma e etc ??

Se for essa, eu tambem vo pra la tentar pegar essa motoca hehehe... Mas eu quero pra por um motor de rd 135 hehehe !

Esses dias eu tava pensando em pegar uma tornado de um amigo que ta com motor trancado por 4500 e colocar um motor de rd 350, que pensei que era um motor nao muito pesado, mas quando fui ver.... é mais pesado que o motor da tornada, entao nao da muito certo pq vai fica muito pesada ! Mas que ia fica uma moto forte ia hehehe !

Ps : Cara, to pensando em pegar uma especial velinha, + ou - nesse ano, 94 95 por ai, entao, se puder, me de umas dicas, de quanto tu gastou pra reformar, pecas etc... o que tem que trocar nela de quanto em quanto tempo e etc...

Abraço !

=====

## Re: Reforma de moto

Postado por Luciano - 2005/11/23 15:59

---

ai rubio .

ele tem loja sim pega o fone dele ai (0xx) 11 37466691

o cara tem de tudo veio.....

um abraço

---

Hillsen #31

Hillsen, arruma um tanque e banco de CR para eu por na WXT !!! a W vai fazer aniversário e ainda não tá pronta ..  
hehehe :mrgreen:

---

## Re: Reforma de moto

Postado por hillsen - 2005/11/23 18:45

ai alex estas motos eu compro aqui em sc mesmo to vendo uma yz 250 ano 82 refrigerada a ar e uma suzi 250 ano 90  
tenho que ir ver estas tralhas mas falta tempo ate aqui pro clube nao ta sobrando muito tempo mas agora no final de  
ano acho que vai dar tempo , da uma olhada na 125 que ta postada no outro topico junto com fotos do meu  
desestresse de todo dia a noite ( a oficina ) se pintar algo legal por aqui eu te dou um toque valeu..

valeu ai jjacob e restauração nao e facil mas e gostoso quanto pior melhor....  
um abraço

ai MoLoToV a xtz e de camarada meu que comprou em sp devo de pagar uns 3,000,00 porque ela ta completa  
impecavel nao sei porque que foi a leilao mas foi a unica que achei to conversando ele pra me vender.....

ai luciano quanto ao tanque e banco e foda de achar eu comprei um de yz com banco pra por na wxt da uma olhada nas  
fotos do outro topico la tem uma moto com o plate nº 29 aquela e a wxt so que ela vai recer um motor 4t suzi 446 cc .  
fala com o roque eu ja passei o fone aqui no forum .. se souber te dou um toque...

um abraço.....

---

## Re: Reforma de moto

Postado por Luciano - 2005/11/23 21:43

Qual a faixa de valores \$\$\$ aproximado de um conjunto desse ?

Hillsen, não vi direito, mas você cortou a parte inferior do quadro da WXT para por o motor 4T ? me sobrinho o Marcos  
também tem interesse em por um motor 4T na WXT dele... manda umas fotos assim que puder dessa adaptação no meu  
msn... luciano\_gobbo@hotmail.com ... ok ? :wink:

---

## Re: Reforma de moto

Postado por odacir - 2005/11/24 04:47

Caramba.

Estou vendo que o Hillsen se tornou o cara mais solicitado aqui no Clube.!

Você está fazendo sucesso heim Hillsen..... :mrgreen:

Mas tuas motos realmente são show. Parabéns pela dedicação. Isso até me lembra aqueles programas americanos do  
discovery. Os caras que constroem e reformam carros e motos.....

---

## Re: Reforma de moto

Postado por hillsen - 2005/11/24 05:23

---

tu que oque a mulher fazendo faculdade a noite os muleque so no pc eu assistir tv nao da. ai o jeito e ir pra gerencia fazer alguma coisa que sempre tem. ai o cara fica puto quando a mulher pede pra nos ajudar a mudar algum movel de lugar na casa e nos nao entendemos como elas acham tanta coisa pra mudar dentro de casa. assim e nois nas motocas e claro que nos nao ficamos puto com isso.....

valeu...

=====

## Re: Reforma de moto

Postado por rubiomotta - 2005/11/24 05:33

---

Hilssen so file suas motos em cara

Parabéns mesmo veio...

ja q vc gosta d reformar motos velhas aq tem uma CR 250 anos 80 não sei bem o ano dela ... eu até disse isso por e-mail ao Oda a relação dela é invertida( correte coroa e pinhão são do lado direito) acho q é isso mesmo se não me engano.....moto mais louca q ja vi ela ta parada falta d dono a moto é um canhão mais ta parada é uma pena qm sabe vc interessa por ela e vem fazendo turismo pra MG hehe

Abços meu irmão parabens mesmo  
Sucesso

=====

## Re: Reforma de moto

Postado por hillsen - 2005/11/24 05:33

---

e isso ai luciano eu tive de cortar uns pedaços do quadro e fazer a adaptacao do motor da dr 350 pois este motor tem o cilindro muito mais alto do que o original.

ai fiz um suporte parecido com o que segura o motor da xl 250 so um pouco mais reforçado e tambem mudou os suportes traseiros do motor vou bater umas fotos ai depois eu peço pro oda postar aqui...

e quanto ao conjunto se entendi direito seria sobre o motor.. certo...

bom o motor eu paguei 200,00 ( so que ele caiu no rio ) ai tive de fazer como nao existe mais pistao para dr 350 mandei fazer uma camisa nova e coloquei pistao de falcon 400 ate porque o pino da biela e o mesmo diametro e a altura do pistao e o mesmo ela so ficou com mais cc do que a falcon porque ela tem mais curso no cilindro.  
ai paguei 180,00 no carburador de cbr 450 e o resto eu mesmo fiz e nao sei do preço.....

um abraço..

=====

## Re: Reforma de moto

Postado por Ernani - 2005/11/24 10:23

---

Parabéns Hillsen realmente suas restaurações ficaram muito boas, serviço de Profi mais a paixão pelas motocas.

Eu também estou tentando montar umas Onças antigas, mas é um hoby meio caro tem que ir devagar, estou recompondo duas Gileras, uma 175cc de 1968, uma Gilera 225cc de 1972, um SACHS alemão de 1952, uma INDIAN SCOUT de 1942 mais meia dúzia de AGRALES com as quais praticamos trilha, mas temos que ir devagar devido ao preço das peças, muita coisa estou importando.

Abração Hillsen e parabéns pelo seu trabalho...

---

=====

## Re: Reforma de moto

Postado por Luciano - 2005/11/24 10:52

---

Parabéns Hillsen realmente suas restaurações ficaram muito boas, serviço de Profi mais a paixão pelas motocas.

Eu também estou tentando montar umas Onças antigas, mas é um hoby meio caro tem que ir devagar, estou recompondo duas Gileras, uma 175cc de 1968, uma Gilera 225cc de 1972, um SACHS alemão de 1952, uma INDIAN SCOUT de 1942 mais meia dúzia de AGRALES com as quais praticamos trilha, mas temos que ir devagar devido ao preço das peças, muita coisa estou importando.

Olhem só ... aos poucos os "lobos" aqui do clube vão se revelando ... o Ernani está com belas raridades na garagem !

=====

## Re: Reforma de moto

Postado por rubiomotta - 2005/11/24 10:57

---

Caramba

So fera nesse Forum viu e eu aq a dar palpito errado

Ernani tu tbm ta bem na fita em mestre

Abços

OBS.: Ernani posta fotos ai tbm destas motos cara

=====

## Re: Reforma de moto

Postado por Luciano - 2005/11/24 11:12

---

e quanto ao conjunto se entendi direito seria sobre o motor.. certo...

bom o motor eu paguei 200,00 ( so que ele caiu no rio ) ai tive de fazer como nao existe mais pistao para dr 350 mandei fazer uma camisa nova e coloquei pistao de falcon 400 ate porque o pino da biela e o mesmo diametro e a altura do pistao e o mesmo ela so ficou com mais cc do que a falcon porque ela tem mais curso no cilindro. ai paguei 180,00 no carburador de cbr 450 e o resto eu mesmo fiz e nao sei do preço.....

um abraço..

Hillsen, na verdade seria o conjunto banco/tanque de alguma especial CR/YZ/ETC para adaptar na WXT.. não expliquei direito :(

Só fiquei com dó do quadro da sua WXT :cry:

=====

## Re: Reforma de moto

Postado por caveira - 2005/11/24 12:45

---

pô pessoal, postem as fotos de suas motos no clube!!!!

tanto tempo aki e nem sabia q vcs tinha essas raridades, botem fotos, explicações, passo a passo, sei lah, qualquer coisa

pra incentivar o pessoal a manter essas moto, isso tbm é cultura.

---

## Re: Reforma de moto

Postado por odacir - 2005/11/24 13:44

---

Parabéns Hillsen realmente suas restaurações ficaram muito boas, serviço de Profi mais a paixão pelas motocas.

Eu também estou tentando montar umas Onças antigas, mas é um hoby meio caro tem que ir devagar, estou recompondo duas Gileras, uma 175cc de 1968, uma Gilera 225cc de 1972, um SACHS alemão de 1952, uma INDIAN SCOUT de 1942 mais meia dúzia de AGRALES com as quais praticamos trilha, mas temos que ir devagar devido ao preço das peças, muita coisa estou importando.

Abração Hillsen e parabéns pelo seu trabalho...

Caramba heim.

Acho que a frase do Luciano expressou muito bem o que anda acontecendo aqui no clube.

Ernani, parece que aquele argentino (não lembro o nome dele) que apareceu estes dias pedindo informações e como conseguir peças para Agrale, consegue por lá peças para as Gileras (acho que é isso, ou também queria peças pra Gilera?).

As minhas lepras ainda não são raridades, mas está quase lá (a XLX já é maior de idade e tudo!!! rsrs)

Parabéns a todos pelas informações e pelo convívio tão agradável aqui no clube.

Obrigado mesmo galera :D

---

## Re: Reforma de moto

Postado por Ernani - 2005/11/24 16:31

---

Pois é Oda, mas o cara desapareceu, Vc não tem o e-mail dele talvez eu consigo alguma coisa naquelas bandas castelhanas, meu gurí N° 3 tem uma Pandinha com motor Zanela e o motorzinho também foi para o espaço, e na Argentina é o território destes motores...

Onde será que consigo peças para Pandinha ?

Abração a todos, e realmente o Fórum está de parabéns, Alto Nível !!

---

## Re: Reforma de moto

Postado por Ernani - 2005/11/25 18:45

---

Vou ter que comprar um camera digital, não tenho saída, minha filha quer de qualquer maneira, já estou devendo umas fotos da minha adaptação do freio trazeiro a disco, até o final do ano eu compre uma e posto as fotos, sem falta..

---