
DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por Leonardo.Matsui - 2009/07/22 00:07

Bom pessoal minha DT fundiu o motor, e agora resolvi fazer o motor dela e dar um banho de tinta nela vou mudar a cor dela se alguem tiver alguma sugestao sera bem vinda aos poucos vou postando as fotos aquiessa e ela ates de fundir..<http://img269.imageshack.us/img269/286/ogaaadr2yew1au4jsdxjyoo.th.jpg>

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por bianosoares - 2009/07/22 10:23

Que zica que deu no motor pra fundi... ????

Que cor vc tem em mente ai da pra galera da palpite....

Boa sorte ai na reforma

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por Leonardo.Matsui - 2009/07/22 11:13

Bom Bianco tudo aconteceu quando estava voltando da oficina com a moto e queimou a bobina de ignicao a de baixo dai eu concertei e do nada quando eu liguei a moto um barulho estranho e o motor pesado naum parava ligada na lenta tinha que manter acelerada por volta das 2500 rpm e dai comecei a abrir com um amigo meu e dai descobrimos a biela travada e pra completar o pistao quebrado bem na beiradinha perto do primeiro anel dai ja viu ne entao eu acho que vou pinntar de azul tipo a sua DT 180 agora num sei se deixo o quadro branco ou azul como a DT 180 do Alex... ou outra cor ne... <http://www.clubedasmotocas.com/portal/images/fbfiles/images/DSC00869.JPG>

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por bianosoares - 2009/07/22 22:46

Como me lembro a galera reclamo bastante do cor que pintei de cinza mas acho que vc se pinta de branco como mo galera sugeriu fica maneiro....

Acho que se vc pintar tudo de azul fica meio apagada a nao ser que consiga trabalhar com dois tons que de contraste.

conforme vc for montando vai colocando as foto ai fica mais facil pois vendo fica melhor de opinar...

boa sorte ai e forca pois tombo a gente cai o negocio e levanta e montar melhor ainda do que era...

Eu tb to reformando uma DT200R pra mim anda na rua tenho que fecha ela logo pois dia 29 tenho que leva pra vistoria mas aminha estou fazendo roxa preta prata e branca tem umas fots em um topico que pedi ajuda da galera....

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por bianosoares - 2009/07/22 23:13

aqui tem uma foto de como anda meu caquinho

<http://img443.imageshack.us/img443/5130/dsc02647.jpg><http://img443.imageshack.us/img443/dsc02647.jpg/1/w2048.png>

PS: nao repara ma bagunca pois quando to envolvido so meio bagunceiro.... hehehehehehhe

Flwwwwwwwwww

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por Leonardo.Matsui - 2009/07/23 06:12

poise biano a DT 200r ta ficando linda nesse roxo metalico muito bom . Eu vou colocar mais fotos aqui sim apesa de so vc ter opinado aqui acho que vou fazer desse jeito mesmo branco e azul ...Agora uma coisa sera que eu lixo ou jateio a moto???? pois o pintor faz as duas coisas..... que marca de tinta comprar ?ou a especificacao para tinta automotiva: valew um abraço..

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por zago180 - 2009/07/23 07:16

tem umas DT200R que saíram por ultimo, umas q são inteiras azuis, na minha opinião akela é a moto off-road mais linda q já foi fabricada no Brasil, ainda mais q tem uns caras zelosos que cromam certas partes...vixi...fica demais, já q vc pediu sugestão, mete akele azul na moto!tipo essas:

http://www.adoosbrasil.com/post/1400271/dt_200r_ano_2000_toda_preparada

http://www.quebarato.com.br/classificados/yamaha-dt-200r-trial-2-tempos-acima-de-150-ate-400-2000-2000__3719959.html

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por Leonardo.Matsui - 2009/07/23 12:38

poise ZAGO vai ser aquele azul com branco tipo as YZ penseiem cromar tambem mas como e para uso off road acho que naum vai durar muito tempo o cromado entao e meio que jogar dineiro fora pois fica bem caro pra cromar

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por bianosoares - 2009/07/23 17:01

Ai leonardo fica melhor se vc mandar jatear pois tira toda tinta ai da pra preparar melhor o quadro pra pintura... e se eu puder opinar uma eletrostatica vai bem ainda mais no barro e nao sai mt caro te digo pq pinteí dois quadros de eletrostatica a poko esse dessa moto que posteí a foto e o da minha outra 180 fica na casa de 100 pra pintar o quadro com jateamento pelo menos aqui em Porto Alegre

Quanto a cromar e mt show mas se vc vai pra trilha acho que e joga dinheiro fora.... mas que fica maneiro fica...

Flwwwwwwwww

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por Leonardo.Matsui - 2009/07/27 10:05

agora a pouco um amigo me disse que existe o tradicional jato de areia (esse eu ja sabia) e um jato de agua tambem qual sera melhor???

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por João VBC - 2009/07/27 18:47

bicho eu to reformando uma dt 200r aqui

e acho ela linda
ela é ano 98
do quadro azul e a roupa am,bém azul
show de bola

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por Leonardo.Matsui - 2009/08/06 21:23

Bom pessoal ai vai umas fotinhas das pecas que comprei pra ela esta biela e o pistao e 0.75 marca THD preparacoes me parece bom mas naum vi muita diferenca de um original a biela sim e bem bonita e bem acabada
<http://www.clubedasmotocas.com/portal/images/fbfiles/images/DSC00866-ddd736ccad657f42997ebeeccb9eb14a.JPG>

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por Leonardo.Matsui - 2009/08/06 21:27

ta ai o pistao <http://www.clubedasmotocas.com/portal/images/fbfiles/images/DSC00868.JPG>

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por Leonardo.Matsui - 2009/08/07 01:13

num resisti tambem comprei um radiador auxiliar da mrp. na verdade e so um reservatorio que dissipa um pouquinho de calor pois e feito em aluminio e tem uma boa capacidade de troca de energia
<http://www.clubedasmotocas.com/portal/images/fbfiles/images/DSC00872.JPG>

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por zago180 - 2009/08/07 07:13

qnto pagou do cilindro, biela, pinos, e rolamentos de agulha?

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por Leonardo.Matsui - 2009/08/07 17:17

Entao o Pistao de liga Hiper eutetica custou 180,, e a biela de aco 4340 que ven junto com os rolamentos mais o pino de virabrekin foi 320 acho que compensa o investimento se quer uma moto mais confiavel e duravel

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por zago180 - 2009/08/08 22:21

colocou cilindro cromo tbm??

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por Leonardo.Matsui - 2009/08/09 00:47

Entao Zago O cilindro esta emcamisado diz o mecanico q e cromo sim mas eu nunca vi outro cromo na vida entao num sei bem direito e meio claro a cor da camisa enao me parece ser, mas na dt e foda pq o cilindro de cromo original so da duas retificas 0.25 e 0.50 depois disso e so aluminio mas quando acabar esta camisa eu vou colocar uma dessas de nikasil me parece bem bom pelo depoimentos dos cara q poe esse ai nas motos deles e parece que as importadas tb sao de nikasil....

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por zago180 - 2009/08/09 12:14

em cara aki de perto colocou num DT200 cilindro de cromo silicio, virabrequim nitretado, pistão e forjado e biela tbm, ele gastou 2mil reais no motor, colocou uma curva peloso prandini por cima mesmo, bura de rd350, e umas coisinhas mais... cara...vc num acredita o tanto q a moto anda, mas ai ele colocou magneto aliviado tbm só q ai num dava mais p/ fazer trilha, perdeu td a baixa, dai foi correr cross country (força livre, imagina o qnto o trem tava andando), mas desitiu e agora ta na arrancada de terra e asfalto, tem q ficar trocand o opneu traseiro!o cara é de Florestópolis aki no PR!

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por Leonardo.Matsui - 2009/08/09 16:49

poise o problema das ignicoes com magneto reduzido e a cdi com ponto fixo dai ou se ganha em baixa ou em alta e dai todo mundo prefere ganhar em alta ne eu tb mas se der um jeito d injambrar um cdi com ponto variavel ai fica o bicho em baixa tb e pra pista realmente tem q ter o ponto fixo priorizando o tipo de pista mas esse motor da minha dt 200 ja ta bem carinho eu nen pretendia gastar tanto assim mas quando vi a casa caiu ja tinha gastado no mais importante q e o piston e a biela dai as outras coisa nun tem muito o que mudar ne hehehehe

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por louco - 2009/08/09 19:31

cara na boa mesmo vc acha q essas peças q vc comprou para o motor tem 1 bom custo beneficio em releção as originais?

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por Leonardo.Matsui - 2009/08/09 20:08

uai louco e o seguinte pistao nessa medida 0.75 so encontrei KMP pro-x e wiseco KMP e num ponho nem na marra, prox e wiseco fora de cogitacao ppois a grana so iria dar pra compra uma peca entao eu comprei o melhor que o dinheiro dava acho q compensa sim

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por louco - 2009/08/09 20:11

ta mas o kit biela vale essa grana toda? desculpe minha ignorancia mas nao conhece essa marca so achei forte o valor

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por Leonardo.Matsui - 2009/08/09 20:30

ela feita em um material bem superior ao original dai o q mais fez fundir minha moto foi a biela travada na parte de baixo

se naum fosse isso ainda iria rodar muito tempo entao eu naum poupei esforco pra naumter mais encomodacoes pode ter certeza vale o investimento apezar de cara tem q ver tb que minha moto tem um veneno ate consideravel entao por dentro tem q ir meio de acordo tambem se naum naum adianta envenennar so por fora e por dentro ficar fudendo de mes em mes..... falow abraço

ahhhhh esqueci de falar o kit de biela original ta custando 200 mangos entao ta dentro da media pois esta e bem melhor

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por louco - 2009/08/09 20:46

mas os rolamentos agulhados sao produzidos por eles tbm? pq qndo tranca a parte de baixo geralmente e a gaiola inferior q esfarela ou estou errado?

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por Leonardo.Matsui - 2009/08/09 20:57

poise sabe que agora eu num sei se os rolamentos saum deles ou de outra firma de rolamentos maso que aconteceu foi q o pistao devido a biela ter travado o pistao acabou se quebrandoem cima entre o topo e o primeiro anel soltou um pedaco e dai foi foda fiquei muito puto com isso a biela aterior e ra um tkxk ou algo assim e o pistao um kmp ja comprei ela assim naum compensa por ce vc vai ficar co ma moto e dai ja viu ne....

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por louco - 2009/08/09 21:09

cara no meu tempo d dt200 nos usamos a biela tkx com as gaiolas originais yamaha pois oq nao aguenta sao as gaiolas marca diabo a biela e boa,pistao metal leve e aneis rick,por isso t fiz essas perguntas,eo kit biela original da 200 se nao me engano aqui no atacado sai por 120 pila,desejo q sua moto fique como vc goste e espera pq as 200 sao muito boas qndo bem feitas,abraço

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por Leonardo.Matsui - 2009/08/09 21:22

obrigado louco mas como a parte de cima foi po pau tb por isso optei por fazer tudo ja os rolamentos do vira ja estavaqo meio folgados de mais tb dai so fazer um gato podia num durar muitoento preferi ter mais pacienci trocar logo tudo alem do que aqui onde eu moro meu amigo existe uma dois tempos pra cada 100.000 habitantes entao fica meio dificil achar pecas facil..pra essas motos ne ,,,, mas pistao metal leve pra dt 200??? onde vc consegue isso pis o que me informaram foi q a metal leve naum fabrica essa pistao entao por isso optei por este pistao pois e melhor q um kmp ee o original naum tem a medida e os importados ne a grana num deu... mas ai se vc tiver alguma dica de DT200 passa ai pois eu num sei de tudo ne ... abraço te mais

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por zago180 - 2009/08/10 07:13

pistão metal leve na 180 e na 200 fica show mesmo! aki no PR tem uns ainda!

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por Leonardo.Matsui - 2009/08/10 18:23

por aqui em brasilia eu procurei o pistao da metal leve e nada.... e primeiro, quem tem alguma peca e por que o revendedor dele trabalha com a linha de pecas da DT ou agrale tipo umas paralela sabe mas aqui e tudo na base da encomenda num tenigual ai no sul tipo vc chega e ja sai com a mercadoria na mao aqui e ruim,, tem que ter a maior paciencia pra achar uma peca de moto 2t aqui e dai eu so encontrei o tal do pistao kmp por aqui e ainda por encomenda tem q esperar 7 dias, dai eu nen fiz questao nem os retentores do virabrekim eu num acho por aqui se num fosse a internet eu ia deixala parada porque sem pecas fica coplicado...

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por zago180 - 2009/08/11 07:16

tentar ligar a no PR!

essa loja tem muita coisa, mas faz tempo q não vou lá:

aranda moto peças (43) 3324-2154

e tem mais umas:

Promotos, Londrina - PR,

(0xx)43 3028-4819

(0xx)43 3028-4818

<http://www.eritonmotos.com.br/>

mas como disse, faz tempo q não vou a nenhum delas, não sei como estão de peças

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por bianosoares - 2009/08/11 18:08

Leonardo.Matsui escreveu:

num resisti tambem comprei um radiador auxiliar da mrp. na verdade e so um reservatorio que dissipa um pouquinho de calor pois e feito em aluminio e tem uma boa capacidade de troca de energia

<http://www.clubedasmotocas.com/portal/images/fbfiles/images/DSC00872.JPG>

Ta ficando legal a motinho vai da uma taxadinha eu to pensando em taxa de leve a minha ... vi que da pra taxa e usa podium que fica boa pelo menos na teoria heheheheh

Cara como e a ligacao desse reservatorio ele entra no circuito como ????

Flwwwwwwww

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por Leonardo.Matsui - 2009/08/11 20:04

poise Bianco ele e assim em cima do cabecote em vez de ir pro radiador a mangueira vai pra esse reservatorio e depois q vai pro radiador original e bem pratico mas vou ter que tirar aqueles dois reservatorio que fica embaixo do banco que fica a expancao de agua e o oleo 2t dai to pensando aqui como vou fazer aqui pra retirar um e por o outro...

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por bianosoares - 2009/08/11 20:18

Leonardo.Matsui escreveu:

poise Bianco ele e assim em cima do cabecote em vez de ir pro radiador a mangueira vai pra esse reservatorio e depois q vai pro radiador original e bem pratico mas vou ter que tirar aqueles dois reservatorio que fica embaixo do banco que

fica a expansao de agua e o oleo 2t dai to pensando aqui como vou fazer aqui pra retirar um e por o outro...

esse nao sei se tem algum esquema pra colocar mas os de plastico e so desparafusa que sai...

Boa sorte e vai postando ai as evolucoes

Flwwwwwwww

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por Leonardo.Matsui - 2009/08/13 02:49

olha q manete bacana e daquelas de tres pontos pra ficar macio ,,,, , a bandida vai ficar contente com essa manete hehehehehe <http://www.clubedasmotocas.com/portal/images/fbfiles/images/DSC00873.JPG>

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por Leonardo.Matsui - 2009/10/14 13:25

bom pessoal dei uma sumida do meu post mas eu naum tinha esquecido naum vi eu tava meio ocupado e sem animo pra atualizar aqui,,, dai montei tudo no comeco me deu um puta medo este e o primeiro motor que faco e s0o com a ajuda aqui do pessoal do clube ne dai vcs ja sabem mas esta tudo meio certo estou em pleno amaciamento dela ai vai umas fotinhas das pecas que compri e montei nela eu ainda nao a pinte porque eu fiquei pensando assim se desse erado eu ia botar fogo nela entao nao ia prescizar pintar nehehehehe.... mas deu certo entao agora eu estou me preparando pra pintar ela e colocar a roupa de crf mas por enquanto e so....
<http://www.clubedasmotocas.com/portal/images/fbfiles/images/DSC01002.JPG>

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por jul.coutinho - 2009/11/08 16:43

Cara, tá muito bacana sua moto, parabéns, gostei muito da manete da wirts tb, acho que vou comprar uma, agora é o seguinte. tenho uma dt 200 e a bicha colou o acelerador num morro, e travou o motor, isso foi ontem, ainda não abri pra ver, mas tenho certeza que a biela foi pro pau. gostaria de saber onde vc comprou essas peças, acho que vou aproveitar e desmontar e reformar ela toda. zago180 sou de Arapongas, vc poderia me ajudar a encontrar as peças pra ela aqui na região? sou novato nas trilhas. muito obrigado!

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por denilsonpm - 2009/11/08 17:43

coloca mais fotos dela inteira ai pelas peças ela vai ficar beeeeeem interessante em? abraço

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por Vacaiado - 2010/04/29 17:38

Leonardo.Matsui escreveu:

num resisti tambem comprei um radiador auxiliar da mrp. na verdade e so um reservatorio que dissipa um pouquinho de calor pois e feito em aluminio e tem uma boa capacidade de troca de energia
<http://www.clubedasmotocas.com/portal/images/fbfiles/images/DSC00872.JPG>

Cara, a melhor coisa que vc vai por na sua moto é esse reservatório, tenho na minha DT e realmente ajuda pra caramba na dissipação de calor e se, digo se, ela ferver um pouco vc não perde toda a água...é mão na roda.

abrç

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por Leonardo.Matsui - 2010/04/29 17:41

e verdade esse reservatorio ai me ajuda muito recomendo a todo mundo resultado garantido...

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por marcielfox - 2010/09/15 23:47

auguem tem uma tampa do motor do lado da embreagem da dt200 ? e uma mola do pedal de partida e a engrenagem do exo do pedal de partida ?/ si auguem sober de avisa ok meu msn marcielmirracobike@hotmail.com

=====

DT 200 reforma retifica e up-grades

Postado por Leonardo.Matsui - 2010/09/15 23:55

olha so aqui tem algumas opcoes

<http://lista.mercadolivre.com.br/tampa-da-embreagem-DT-200>

a mola e a engrenagem compre nova na yamaha e baratinho ou em www.motomoura.com.br
:P :P

=====