
regulagem do ypvs dt 200

Postado por guiloko - 2006/03/31 19:19

Ola amigos, hj tava dando uma olhada nos cabos do ypvs de minha moto e eles estavam meio travados, ai tirei engraxei bem e tal e montei, mas ai surgiu uma duvida, eu sei, que do lado direito tem uma marca pra vc deixar no ponto certo o ypvs. Coloquei no ponto.

Mas e os cabos?? como eu faço com eles? deixo eles bem esticadinhos? Qual eu devo deixar mais solto'? Deixo os dois iguais??

Valeu galera, precisar tamos ai.

Re: regulagem do ypvs dt 200

Postado por JulioRollo - 2006/03/31 19:56

bah como dt naum é mto minha especialidade eu naum posso falar muita coisa mas esses dois cabos deve ser um para avanço outro para retorno como no acelerador da xlx mas tenta deixar eles meio justos naum mto e da umas banda na motoca e ve que fica bom ou ruim mas acredito que funcionebem assim pois as regulagens sao na terminação do counduite do cabo!!

Re: regulagem do ypvs dt 200

Postado por Luciano - 2006/03/31 21:09

Não manjo de DT mas sei que tem um chanfro na válvula e outro na carcaça, ali deve ser colocado uma chave alen (acho que 4mm) para travar e ajustar a posição e tensão dos cabos.. acho que é assim, foi o que li uma vez numa reportagem sobre manutenção da DT200

Re: regulagem do ypvs dt 200

Postado por Cassios - 2006/04/01 20:28

Vc não deve deixar nenhum frouxo ou apertado demais.Vc deixa eles justos,sem folga, pois eles trabalham sincronizados,ou seja quando um puxa o outro acompanha o movimento que na volta ele fará.Se um deles ficar frouxo, não conseguirá fazer correto seu movimento.Cuidado para não ter montado o eixo ao contrário!Pois muitas pessoas acham que quando sobe o giro das DT200 ou RD350 e chega a determinada rotação,dizem "abrir" o ypvs ,que na realidade seria "fechar" estreitando a saída de gases do cilindro.A posição do eixo com a moto desligada, é com a cava virada totalmente para baixo,deixando a saída dos gases totalmente livre.E a posição do eixo depois do acionamento do ypvs é com a parte reta sem cava virada para baixo dificultando a saída dos gases.

Re: regulagem do ypvs dt 200

Postado por guiloko - 2006/04/02 14:06

cassios... seria com a valvula bem no meio do escape então?

que da pra montar de duas formas né, uma ela fica para dentro, e outra ela fica no meio.. qual seria a certa?

Re: regulagem do ypvs dt 200

Postado por guiloko - 2006/04/02 14:12

Outra coisa, seria possivel eu montar a valvula invertida? Ela funcionaria normal sem pegar no pistão?

Re: regulagem do ypvs dt 200

Postado por Luciano - 2006/04/02 20:48

Outra coisa, seria possivel eu montar a valvula invertida? Ela funcionaria normal sem pegar no pistão?

A válvula não chega a pegar no pistão apesar do pistão passar muito próximo a ela.

Cuidado para não ter montado o eixo ao contrário! Pois muitas pessoas acham que quando sobe o giro das DT200 ou RD350 e chega a determinada rotação, dizem "abrir" o ypvs ,que na realidade seria "fechar" estreitando a saída de gases do cilindro

A válvula YPVS "abre" as saída na janela de escape a partir de certa rotação, tanto na DT200 quanto na RD350 Aqueles poucos milímetros da janela de escape que a válvula aumenta ao girar faz o motor render melhor em altos giros, e em menores rotações consegue manter um bom torque com uma janela mais estreita.

Re: regulagem do ypvs dt 200

Postado por guiloko - 2006/04/02 21:23

É que é o seguinte galera, eudesmontei meu ypvs, descarbonizei ele, ai quando montei, sei la. Naum deu resultado sabe, parece que a moto fico a mesma coisa, por isso que to perguntando pra galera se é possivel eu montar invertido.

Re: regulagem do ypvs dt 200

Postado por Luciano - 2006/04/02 21:53

É que é o seguinte galera, eudesmontei meu ypvs, descarbonizei ele, ai quando montei, sei la. Naum deu resultado sabe, parece que a moto fico a mesma coisa, por isso que to perguntando pra galera se é possivel eu montar invertido.

Se a válvula estivesse funcionando e não estivesse trancada antes de desmontar não vai ter diferença mesmo. Observe se ao ligar a chave de ignição a válvula abre completamente e fecha logo depois, isso é um tipo de auto-teste, se não fizer tem algo errado :roll:

Re: regulagem do ypvs dt 200

Postado por guiloko - 2006/04/02 21:57

aham, ela funcioa direitinho luciano, no caso, eu ligo a chavem ela fecha e abre, ai depois que eu funcino a moto, ela fecha e abre um pokinho, em torno de 6000 rpm ela ja com sua abertura ao maximo. Mas a minha duvida, é que eu posso ter montado a valvula invertida. em vez de montar na posição certo coloquei ao contrario, é possivel sera?

Re: regulagem do ypvs dt 200

Postado por Luciano - 2006/04/02 22:11

aham, ela funcioa direitinho luciano, no caso, eu ligo a chavem ela fecha e abre, ai depois que eu funcino a moto, ela fecha e abre um pokinho, em torno de 6000 rpm ela ja com sua abertura ao maximo. Mas a minha duvida, é que eu posso ter montado a valvula invertida. em vez de montar na posição certo coloquei ao contrario, é possivel sera?

Essa sua dúvida exatamente se pode ser montada invertida eu não sei responder... :(

Estou tendo contato recentemente com o motor da RD350 que meu irmão usa na gaiola cross dele, por enquanto estou aprendendo... :mrgreen: em breve vamos dar uma geral nessa parte do YPVS desse motor que não está ok ... :wink:

Re: regulagem do ypvs dt 200

Postado por guiloko - 2006/04/04 20:16

ALGUM CRISTÃO PODE RESPONDER MINHA PERGUNTA??rSR
é possível eu montar a valvula ypvs invertida?

Re: regulagem do ypvs dt 200

Postado por guiloko - 2006/04/08 09:56

Galera!! cheguei a uma conclusão:

1º O ypvs estava na posição certa

2º O escapamento da minha moto é um wacs por baixo de rd135(uma bosta), ai tava reparando, que quando eu andava com ela, e ela dava uma cortada na faixa dos 5000, e depois ia de uma vez, era como se ela só fizesse barulho, a moto naum empurrava mais. Ai eu regulei certinho né, continuou assim, ai depois eu atrasei ele um pouco, ai reparei que a moto empurra mais em baixa e naum da mais aquele corte, acho que esse escape é muito aberto, ai como o ypvs faz comprimir mais, tem que andar com ele um pouco mais fechado.

Re: regulagem do ypvs dt 200

Postado por Luciano - 2006/04/09 18:00

Galera!! cheguei a uma conclusão:

1º O ypvs estava na posição certa

2º O escapamento da minha moto é um wacs por baixo de rd135(uma bosta), ai tava reparando, que quando eu andava com ela, e ela dava uma cortada na faixa dos 5000, e depois ia de uma vez, era como se ela só fizesse barulho, a moto naum empurrava mais. Ai eu regulei certinho né, continuou assim, ai depois eu atrasei ele um pouco, ai reparei que a moto empurra mais em baixa e naum da mais aquele corte, acho que esse escape é muito aberto, ai como o ypvs faz comprimir mais, tem que andar com ele um pouco mais fechado.

Mas o escape Wacs da RD135 não é muito "pequeno" para o motor da DT200 ?

Re: regulagem do ypvs dt 200

Postado por guiloko - 2006/04/09 21:50

Com certeza o escape foi dimensionado para um motor 135 né, então ai pode crer que é um pouco pequeno né. Mas depois que eu regulei o ypvs ela ficou melhor, agora ta indo bem, ta forte de baixa. Mas um ribeirão por baixo é muito melhor.

Re: regulagem do ypvs dt 200

Postado por Luciano - 2006/04/09 22:55

Com certeza o escape foi dimensionado para um motor 135 né, então ai pode crer que é um pouco pequeno né. Mas depois que eu regulei o ypvs ela ficou melhor, agora ta indo bem, ta forte de baixa. Mas um ribeirão por baixo é muito melhor.

Talvez um de RD350 dimensionado que é +/- a mesma cilindrada em cada cilindro fique melhor, é um escape para alto giro, talvez na DT fique muito comprido.

=====

Re: regulagem do ypvs dt 200

Postado por guiloko - 2006/04/10 20:08

Bom galera, hj eu descobri por que o ypvs tinha que trabalhar um pouco mais fechado. Hj tava dando uma olhada no escape da minha moto, ai achei uma rachadura em baixo dele. No caso, quando chegava na alta, por isso que a moto só fazia barulho e naum empurrava, tava vazando compressão pelo escape. Agora consegui acertar o ypvs da forma original, levei o escape para soldar.

=====

Re: regulagem do ypvs dt 200

Postado por Cassios - 2006/04/21 19:52

Guiloko, desculpe não ter te dado retorno na sua pergunta pois minha internet estava fora do ar (via rádio).Você ainda está tendo dificuldades com seu YPVS ou já solucionou o problema?

=====

Re: regulagem do ypvs dt 200

Postado por guiloko - 2006/04/21 22:38

Consegui solucionar o problema cassios... atrasei um pouquinho ele, ai ficou bom... a moto estava dando um pouco de falta, e com regulagem nos gigneurs naum tava resolvendo, ai eu afinei um pouco a agulha, ai agora fico 10.

=====