
Suspensão Dianteria

Postado por rubiomotta - 2004/12/09 12:11

AGRALEIROS DE PLANTÃO

Só para esclarecer uma dúvida q eu tive e nem meu mecânico estava sabendo e que o Denilson me esclareceu por telefone.

A respeito da suspensão dianteira, qual a quantidade de óleo deve-se usar nas bengalas e qual a melhor marca de óleo para usar e qual especificação.

Caso alguém tenha alguma sugestão para melhorar a eficiência da suspensão dianteira das Agrales, conte pra gente!

Um abraço aguardo a colaboração de todos pois essa foi minha dúvida ontem e amanhã pode ser a sua

=====

Re: Suspensão Dianteria

Postado por odacir - 2004/12/10 11:04

Bom, eu não sei nas bengalas originais a quantidade de óleo, que deve ser usada.

Minha suspensão original estava bastante ineficiente, porém, como surgiu a oportunidade de trocar por uma suspensão de WXT, assim o fiz, sem ao menos trocar o óleo da suspensão original, então não saberia dizer o que dá pra fazer com a suspensão original.

Sobre o tipo de óleo, por aqui o pessoal costuma usar óleo de direção hidráulica para todo tipo de suspensão, o óleo ATF de direção hidráulica. Não sei se realmente é uma boa opção para ser usado nas suspensões em trilhas. Se alguém tiver conhecimento.....

Valeu turma!

=====

Re: Suspensão Dianteria

Postado por Sabino - 2004/12/10 12:41

Eu coloquei 300ml em cada bengala, e ficou bem melhor do que o original que é de 180ml.

Abraços.

Más vamos ver o que o Denilson fala.

=====

Re: Suspensão Dianteria

Postado por MoLoToV - 2004/12/10 12:44

Sabino, isso que vc fez ta totalmente errado. Logo Logo os retentores vao estourar. Rubiomotta 200 ml de óleo ATF de direção hidráulica em cada bengala e o correto.

=====

Re: Suspensão Dianteria

Postado por Denilson - 2004/12/10 17:01

Vamos lá.....

Segundo o manual técnica Agrale (manual de oficina), a capacidade é de 164 ml, +/- 2,5 (desculpe Rubio, me confundi nas quantidades)

Minha moto, tem bengalas da XLX 350, que o fabricante informa 214 ml de fluido, em cada bengala.

Quando troquei, coloquei o fluido da Maxxima, Fork Oil, 'PRÓPRIO PARA SUSPENSÕES CONVENCIONAIS, porém, com especificações que vão de 5w, até, 20w (viscosidade).

Usei 5w, na quantidade prevista (214ml), porém, ao andar, notei que a suspensão ficou excessivamente dura.

Seguindo conselhos de um preparador,o mesmo recomendou que eu retirasse fluido, de cada bengala, de 5 em 5 ml,até atingir o meu gosto pessoal.
Lembro que retirei somente 5ml (ficando com 209 ml), e, LEMBRANDO A TODOS, que é importante retirar o ar, pois, também contribui para danificar o retentor, assim como, o excesso de fluido. :mrgreen:
Segue, endereço
www.maximausa.com :idea:
Espero ter contribuido..... :D

Re: Suspensão Dianteria

Postado por Sabino - 2004/12/11 08:20

Não Me arrependo de ter colocado os 300ml na minha. Foi uma dica de um campeão aqui que por varios tempos tem Agrale EX.
Ele hoje corre enduro com uma DR400 e corre motocross com uma YZ 125.
O nosso mecânico, fez umas adaptação adicionando a biqueira de ar nas bengalas de minha EX, assim eu só faço a regulagem atravez de ar, não precisando ter que mexer no oleo, já que é mais trabalhoso ter que tirar quantidade de ml da bengala.
Já tem 6 meses que fiz isso e ficou o bicho. Já fiz mais de 20 trilas pesadas em varios terrenos e mais uma vez não me arrependo.
Pode até ser que os retentores rompam, más nas EX que ele teve ele vendeu sem dar problema. Também os retentores custam uma mencharia.
Não é por nada não, más não troco a suspensão dianteira de minha EX por outra original e nem por de XLX nenhuma.
Abraços.

Re: Suspensão Dianteria

Postado por kique - 2004/12/14 15:35

Bom galera.....batendo um papo com o Juca bala, ele me falou para esquecer este negocio de medidas de oleo.... Abra as bengalas e esgote o oleo, depois disso pegue o oleo novo e abaixe as bengalas até onde vc quer que ela funcione.....
Ou seja uns 3 à 5 cm do final de curso, ja com a mola no local vc vai acrescentando oleo ate encher as bengalas...blz.....depois é só levantar e montar...blz...
Aew Odacir....minha agrale tem suspenções marzoki da Montesa 360...rs..rs..ficou um sow a suspencao dianteira...blz....na trazeira tem a balança da XR mais falta ainda adaptar um link par aficar com uma suspensão de acordo....blz....eu ainda vou postar as fotos dela aqui...heheh...muita calma nessa hora...hehehe
Valeu UM abraço a todos.

Re: Suspensão Dianteria

Postado por odacir - 2004/12/15 05:09

Bom galera.....batendo um papo com o Juca bala, ele me falou para esquecer este negocio de medidas de oleo.... Abra as bengalas e esgote o oleo, depois disso pegue o oleo novo e abaixe as bengalas até onde vc quer que ela funcione.....
Ou seja uns 3 à 5 cm do final de curso, ja com a mola no local vc vai acrescentando oleo ate encher as bengalas...blz.....depois é só levantar e montar...blz...
Aew Odacir....minha agrale tem suspenções marzoki da Montesa 360...rs..rs..ficou um sow a suspencao dianteira...blz....na trazeira tem a balança da XR mais falta ainda adaptar um link par aficar com uma suspensão de acordo....blz....eu ainda vou postar as fotos dela aqui...heheh...muita calma nessa hora...hehehe
Valeu UM abraço a todos.

Interessante essa dica.

Eu não entendo, na verdade, nada de suspensão. Nunca desmontei, somente vi desmontada.
Essa técnica de levar a suspensão até quase o final do curso e encher de óleo, não leva a um esforço maior dos retentores?
Bom, vale a pena testar.

Uma coisa no mínimo interessante que eu vi o mecânico que mora lá perto de casa fazer na suspensão dianteira da XLX dele quando foi dar a moto pra um outro cara andar. Quando ele tirou o ar das bengalas, pediu pro rapaz pressionar a suspensão dianteira pra baixo. Assim que a suspensão desceu ele apertou a válvula nas duas suspensões, deixando digamos "vácuo" dentro delas. Pra uma pista que não tem saltos, apenas as ondulações normais, achei isso válido. O que acham?

Ah, kique, sobre sua suspensão dianteira de Montesa. Essa moto eu não conheci, mas a marzochi aí, não deve ser ruim comparando com as nacionais heim!

Quando puder manda umas fotos dela pra gente, ok

Abraço!
Valeu galera!

=====