CDI - DT 180....
Postado por ratao - 2006/05/16 09:47

Bom dia a todos, sou novato no forum... e jah o achei muitissimo interessante sou do rio de janeiro e possuo uma dt 180 q uso para fazer trilhas... e tbm estou restaurando / personalizando um rd 350 e eh nela q preciso de ajuda; Ela nao possui parte eletrica entao eu resolvi fazer mas pintou uma duvia quanto a ligacao do cdi de dt 180 no magneto dela... segue fotos da coloração dos fios do magneto quem puder me ajudar ficarei muito grato!!! Abraço a todos!!!! :)

http://rdrestauracao.fotos.net.br/album/photo.html?currentPage=14

==========

Re: CDI - DT 180....
Postado por jjacob - 2006/05/16 09:57

Bem uma dica legal seria comparar a posição da bobina de pulso, e do imã externo, medir isso em graus em relação ao PMS, pois a DT e a RD creio que são um pouco diferentes pelo que vi em foruns por ai.

==========

Re: CDI - DT 180....
Postado por caveira - 2006/05/16 10:12

---

cara... olhei a foto, está ficando bonita a RD com as rodas brancas...

boa sorte na restauração

==========

Re: CDI - DT 180....
Postado por ratao - 2006/05/16 10:22

---

cara... olhei a foto, está ficando bonita a RD com as rodas brancas...

boa sorte na restauração

Vlw... tamu ae !! rs...

==========

Re: CDI - DT 180....
Postado por ratao - 2006/05/16 10:24

Bem uma dica legal seria comparar a posição da bobina de pulso, e do imã externo, medir isso em graus em relação ao PMS, pois a DT e a RD creio que são um pouco diferentes pelo que vi em foruns por ai.

o ideal fosse que comparesse a mesa do magneto da dt e o da rd...certo? tentei fazer isso mas o parafuso q segura o magneto da dt nao sai nem com reza braba!!!!! rs...

==========

Re: CDI - DT 180....
Postado por Tracker - 2006/05/16 10:53

Tá ficando bonita a nave!Seja benvindo.

==========

Re: CDI - DT 180....
Postado por Luciano - 2006/05/16 16:23

Mas na RD 350 a bobina de faísca é dupla com 2 fios para o CDI ... como ligar um CDI de DT 180 que é monocilíndro ?

==========

Re: CDI - DT 180....
Postado por jjacob - 2006/05/16 17:10

o lance é usar dois cdis, isso vai dar trabalho.

==========

Re: CDI - DT 180....
Postado por Luciano - 2006/05/16 21:22

o lance é usar dois cdis, isso vai dar trabalho.

É bronca, acho mais em conta um CDI usado da RD mesmo... sem contar que se quiser fazer o YPVS funcionar não tem como sem o CDI dela mesmo...

==========

Re: CDI - DT 180....
Postado por rubiomotta - 2006/05/17 08:06

Dificil tarefa ... é sair por ai a procura de um CDI dessa motoca cara em desmanche vc ira encontrar varias peças dela ....

==========

Re: CDI - DT 180....
Postado por ratao - 2006/05/18 08:37

Ae Galera!!! consegui!!!! arrumei aquele da SERVITEC... ela ligou!!!! EEEEEEEEEEEEEE!!! rs... agora irei aos poucos a reconstrucao... amanha eu posto novas fotos!!! :roll:

==========

Re: CDI - DT 180....
Postado por Markito - 2006/05/18 09:14

Ratão nesse site vc ira encontrar tudo que vc precisa pra ajeitar sua motoca

http://www.trintaecinco.com.br/

==========

Re: CDI - DT 180....
Postado por ratao - 2006/05/18 10:17

Ratão nesse site vc ira encontrar tudo que vc precisa pra ajeitar sua motoca

http://www.trintaecinco.com.br/

eu conheco geral d lah... soh q eles nao sacam muito de gambi....rs....

==========

Re: CDI - DT 180....

Postado por Luciano - 2006/05/18 10:27

_____

Markito escreveu:
Ratão nesse site vc ira encontrar tudo que vc precisa pra ajeitar sua motoca

http://www.trintaecinco.com.br/

eu conheco geral d lah... soh q eles nao sacam muito de gambi....rs....

Falta um pouco de técnica naquele fórum... mas é muito bom por sinal, costumo as vezes dar uma olhada por lá, meu irmão tem uma gaiola cross com motor de RD350 e sei o quanto esse motor é bom, pro pessoal que tem agrale é só imaginar o que faria 2 motores de agrale juntos :mrgreen:

==========

Re: CDI - DT 180....

Postado por Markito - 2006/05/18 15:38

_____

ratao coloca fotos novas dela...valeu

==========