
YPVS mecanico [DT200]

Postado por caveira - 2006/09/12 10:21

ando observando algumas DT's 200, elas tem o ypvs mecanico no lugar do autolub, mas a maioria tem uma mangueira q entra pela tampinha lateral, na direção do YPVS mecanico.

ai desmontei a DT200 do meu irmao, la tem uma mangueirinha tampado...

minha duvida éh. esse YPVS tem q ter alguma lubrificação vindo por essa mangueirinha??

qualquer coisa coloco uma foto pra facilitar

=====

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por jjacob - 2006/09/12 10:27

sim, como ele é formado por peças metalicas que sofrem atrito precisa de lubrificação para reduzir o desgaste e a temperatura de funcionamento.

=====

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por caveira - 2006/09/12 10:40

hii.. nunca andou com oleo, heheh, mas funciona certo...

e q tipo de oleo vai??

=====

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por Gu5t4v0 - 2006/09/12 10:44

oleo 2t mesmo....

essa mangueirinha eh p/ levar o oleo..

=====

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por caveira - 2006/09/12 10:48

sim.. mas o ypvs mecanico fica no lugar do autolub, os originais são movido por servomotor...

o oleo 2T é misturado no tanque.

=====

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por Luciano - 2006/09/12 13:45

Acho que o YPVS mecânico não exige lubrificação, talvez somente nas articulações, mas na parte de acionamento centrífugo acho que não vai óleo, talvez até atrapalhe o funcionamento...

=====

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por caveira - 2006/09/12 16:04

entao pq tem akela mangueirinha.??? tem q ter alguma serventia. se nao viria tudo fechado, sem o bico pra colocar a

mangueira.

=====

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por caveira - 2006/09/12 16:04

axei algumas fotos antiga do tempo q eu andava com ela....

notem q tem uma mangueirinha preta q entra na lateral, essa mangueira era ligada no YPVS mecanico. isso foi antes eu vender a moto, qdo veio devolta, a mangueira estava cortada e tampado.

mas nunca foi botado algo....

http://img.photobucket.com/albums/v237/andre200/dt200_motor.jpg

outro dia tiro uma foto sem a tampa.

desculpe se estou sendo chato, mas é ma coisa q ngm sabe!!! e eu axo q vai oleo sim!! heheh

=====

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por Sabino - 2006/09/12 17:40

O YPVS mecanico não tem lubrificação alguma, e não fica no lugar da bomba de oleo não, tanto é que pode ser usado ele com a bomba funcionando normal, mais melhor misturar direto no tanque o oleo 2T.

=====

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por caveira - 2006/09/12 17:50

errado cara... ele fica no lugar do autolub, akeles treco q faz a mistura certa do oleo 2T e joga direto no carbura.

e a moto originalmente, nao tem YPVS mecanico e sim, eletrico movido por servomotor.....

perdi o manual de peças da DT200.. se axar mostro a foto.... esse mecanico é uma gambiarra brasileira... mas funciona bem.

=====

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por jjacob - 2006/09/12 18:00

Ba a primeira vez que respondi não tinha interpretado bem a tua pergunta. Viajei.

Mas pelo que sei quando se instala o YPVS mecânico se elimina o autolub. Já que atraves da rotação da ponta de eixo usada para o autolub um dispositivo mecanico faz a valvula na janela de saida do cilindro mover-se. Mas uma coisa eu tenho certeza, o YPVS mecânico precisa sim de lubrificação, tem uma amigo que faz trilha comigo de dt200 que disse que logo que comprou a moto, por falta de experiencia, por duas vezes este dispositivo travou por falta de lubrificação.

Mas agora quanto a essa mangueira parece ser a original por onde o oleo era bombeado para o carburador. Tira a tampa do Y e ve se ela não esta ligada a algum lugar, abre a ponta dela e com a moto ligada ve se acomtece algo na mangueira.

=====

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por Luciano - 2006/09/12 18:15

A mangueira preta é a que vem do reservatório de óleo 2t e ia para a bomba auto-lub, e depois com a instalação do YPVS

fica tapada, o YPVS mecânico deve exigir manutenção mas acho que não lubrificação direta por essa mangueira de óleo 2t,

Muitas importadas de cross possuem sistema semelhante a esse YPVS mecânico, que é um dispositivo de acionamento centrífugo que a partir de certa rotação desloca a haste movimentando a válvula no cilindro.

=====

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por RicardoSkolaude - 2006/09/12 19:27

Essa mangueira nao tem serventia alguma para o YPVS mecanico, ela nem precisa estar ai se voce esta misturando o 2t direto no tanque!

=====

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por zezo - 2006/09/12 20:05

Pára tudo!!!!!!!!!!!!!!

O ypvs mecânico precisa sim de lubrificação com oleo 2t que não é consumido e só fica circulando nele. A mangueira mais grossa que vem do reservatório faz a ligação do óleo e a mangueirinha mais fina que seria a ligação do autolube ao carburador geralmente está tapada lá dentro da tampa onde estaria o autolube e está o ypvs mecânico só pra não entrar sujeira no compartimento e vedar a entrada de ar no carburador que na outra ocasião entraria oleo 2t.

Pra melhorar a gente passa a mangueira que viria oleo pro reservatorio que seria de agua que é menor e liga a de agua no reservatorio de oleo que é maior pra chaleira ferver menos.

=====

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por caveira - 2006/09/12 21:08

vou fazer o seguinte.. teste enta. já q uns dizem q sim, e outro nao... mas eu axo q sim.. pq se nao a peça viria dem o bico pra engatar a mangueira...

coloco uma mangueira transparente. coloco um óleo 2T (????) e ligo.. e vejo se terá circulação..... se sim é pq precisa hehehe. se o desempenho piorar, ai deixo tampado como estava....

estou preocupado pois essa peça custa em torno de 250 paus

=====

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por zezo - 2006/09/12 21:28

vou fazer o seguinte.. teste enta. já q uns dizem q sim, e outro nao... mas eu axo q sim.. pq se nao a peça viria dem o bico pra engatar a mangueira...

coloco uma mangueira transparente. coloco um óleo 2T (????) e ligo.. e vejo se terá circulação..... se sim é pq precisa hehehe. se o desempenho piorar, ai deixo tampado como estava....

estou preocupado pois essa peça custa em torno de 250 paus

Bota fé sem medo no que eu escrevi porque já instalei pelo menos um 5 desses ypvs mecanicos e sempre seguindo o manual de instruções e é exatamente assim como eu disse o funcionamento do bicho. E é muito bom.

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por caveira - 2006/09/12 21:50

é oleo 2T q se usa???

se sim, boto um mineralzao... mesmo

e o sintetico vai pro tanque heheheh

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por Tracker - 2006/09/13 00:49

Caveira ,que eu saiba ,há a necessidade de lubrificação no YPVS mecânicos sim.

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por Luciano - 2006/09/13 07:45

Vamos ter que consultar o fabricante do Y, alguém sabe ? parece que era de MG...

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por caveira - 2006/09/13 08:26

tem em varias partes pra vender...

mas, nem tem marca escrita heheheh

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por Gusta - 2006/09/13 16:09

meu irmão tem uma dt 200 com o y mecanico, e é lubrificado sim, a mangueira q está tampada é a q sai para o carburador, a de entrada é ligada sim. só não sei se ocorre circulação desse óleo, pois não tem uma mangueira que volta para o reservatório de óleo...

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por sbrabao - 2006/09/13 19:01

Bom, todo mundo deu a dica , mas a real é o seguinte:

O YPVS mecanico e uma bomba hidraulica que funciona com a pressão do óleo que vem do reservatorio, ele ñ circula apenas preenche o interior da bomba para dar presão e acionar o braço mecanico.

REsumindo:

Quando levantar o giro do motor+fluxo de oleo+pressão na bomba e assim acionamento do braço!!!

Valeu!!!

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por caveira - 2006/09/13 19:49

to ligado... endao realmente tem utilidade dakela mangueirinha...

e agora a pergunta seguinte:

qual oleo vai???

=====

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por zezo - 2006/09/13 21:55

Quando eu disse que ele circula eu não quis dizer que vem do reservatório e depois de passar para o acionador mecanico ele volta para o reservatorio. Ele circula apenas dentro do acionador. Tanto que se colocarmos uma mangueira transparente voces irão observar que ao acelerar ((COM O MOTOR LIGADO) o óleo flui um pouco para cima confirmando sua movimentação.

O óleo é qualquer 2 tempos mas é bom usar um de boa qualidade.

=====

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por jorgerenato - 2006/09/14 10:46

A minha dt tem lubrificação do ypvs , uso oleo de motor , sem esta lubrificação ele poderá travar e vc vai perde-lo de vez .

=====

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por alex - 2006/09/14 11:22

Ôpa, quase perdi esse tópico...

O YPVS mecânico necessita de lubrificação sim!!!!!!!!!!

A lubrificação vem da própria mangueira de fábrica ligada ao reservatório de óleo 2 tempos. A circulação fica a cargo do fenômeno termo-sifão (o lubrificante aquecido tende a subir e o frio a descer, por diferença de densidade.

=====

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por caveira - 2006/09/15 15:32

haa.. resolvido entao.. nesse finde nao vai dar pra por a gambia. mas no proximo coloco..

valew pessoal pelas dicas...

=====

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por zezo - 2006/09/17 10:35

Se conseguirem ler alguma coisa ta aí o fabricante e o manual.

<http://img49.imageshack.us/img49/4732/moto004zo2.jpg>

<http://img49.imageshack.us/img49/4893/moto003qc9.jpg>

=====

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por caveira - 2006/09/17 18:28

ai esta... fig. 9

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por EvandroMM - 2006/09/18 13:42

e ainda tem que sangrar pra ficar 100%!!!

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por zezo - 2006/09/18 19:53

e ainda tem que sangrar pra ficar 100%!!!

De vez em quando é bom sangrar pra tirar o ar que eventualmente se forma e renovar o oleo que ""circula"" dentro do acionador.

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por Kbeca - 2007/09/13 17:00

:wink: :wink: :wink: :wink: :wink: :wink: :wink:

ESTOU DESENTERRANDO ESTE TOPICO.... EU tinha essa duvida....

Passei em 2 mecanicos e os caras falaram que podia isolar a mangueira, ñ fiquei contente c/ o resultado, apareceu um barulho muito estranho, resolvi voltar ao que era antes...

O motivo no qual me vez querer tirar a mangueira foi o seguinte; Eu tirei o expansor d'agua que ficava lá atrás, acho que ñ tem necessidade já que existem 2 reservatorios em baixo do banco, o de agua e pequeno eu só invertei, o de oleo já que e bem grande e ñ e utilizado como deveria, virou o de agua, que por sinal e até maior que o expansor, o de agua eu coloquei a bendita mangheira que vem do YPVS virou o reservatorio de oleo pois ñ exige uma grande quantidade...

Alnda bem que eu encontrei resposta.....

Re: YPVS mecanico [DT200]

Postado por welke - 2007/09/13 19:20

iaew...meu velho,tenho um ypvs mecanico na minha dt200 aquela mangeirinha tenq ter um poko de oleo hidraulico ou 2 tempos mesmo pra lubrifica o variador q tem dentro do ypvs mecanico!bota oleo hidraulico, pq botei na minha e ta funionando mto bem....

ypvs...

Postado por Nabucodonosor - 2007/10/09 11:58

a maioria está certa o ypvs precisa sim de lubrificação, vc pode ligar essa mangueira no extinto reservatório de oleo 2t (uma vez que esses está sendo misturado a gasolina) e pode usar no ypvs tanto oleo 2t como o 4t pq ele só fico circulando no y para ele não travar....se vc por acaso colocar oleo nele e soltar a mangueira, quando vc ligar o moto vc vai ver que ele fica "cusindo" óleo longe...ok???oypvs na verdade é um uma roscasem fim que só move quele"bracinho "

quando atinge altas rotações....valeu turma!!!

=====