
Ajuste de suspensão - SAG

Postado por juliocesar - 2006/09/20 08:55

Tenho uma agrale 30.0 elefantré. Apesar de saber que a suspensão desta moto não é das melhores por escutar aqui no clube e de utilização da moto, venho sofrendo com a dirigibilidade da moto. A moto balança muito, em alta velocidade é muito difícil segurar, nas curvas a moto não tem estabilidade, enfim, várias consequências. Quase impossível tocar aquele motor todo.

Enfim, desmontei a suspensão e ví uma folga excessiva no link. Refiz as buchas e este final de semana devo testar para ver se melhorou.

A dúvida é a seguinte: Na internet existem arquivos para verificação do SAG, que é um ajuste da suspensão que possibilita a correção destes problemas de dirigibilidade. Segundo estes arquivos, o ideal é que a suspensão fique entre 25 e 30% do curso total. Ou seja, fiz as medições L1 (curso total com a roda livre do piso), L2 (abaixando a suspensão e deixando ela retornar) e L3 (levantando a suspensão e deixando ela retornar). As medidas L2 e L3 foram feitas comigo em ima da moto e não deve apresentar diferença maior que 100 mm que significa que o link está com folga e é necessário rever as buchas. Este não é o meu caso (buchas novas). Com esta duas medidas, verifica-se a média. O SAG é feito calculando a medida livre (L1) menos (-) a média entre L2 e L3.

Os valores tirados da moto seguem abaixo:

L1 = 58, (traseira)

L2 = 48,9

L3 = 54 A média entre L2 e L3 = 51,45

$SAG = L1 - PM = 58,4 - 51,45 = 6,95$ (traseira)

$SAG = 5,5$ (dianteira)

Pois bem, teoricamente o SAG deveria ser 15,7 para a suspensão traseira (25 a 30% do curso total) e 13 para a suspensão dianteira (25% do curso total).

Pois bem com estes dados o que faço agora. Minha suspensão está ruim? Devo fazer os numeros encontrados chegar nos numeros teóricos? Como devo fazer isso? Abaixando a suspensão? Não sei como deixar minha moto mais estável.

Por favor ajudem a resolver este problema

Agradeço pela atenção

=====

Re: Ajuste de suspensão - SAG

Postado por caveira - 2006/09/20 10:44

ai ai... isso dá dores de cabeça..

faça o seguinte. ajeite a susp, e teste.. e mais mechendo conforme tu axar melhor.

pois varia muito de piloto pra piloto.

eu por exemplo gosto de sup, moles... e sou leve.

mas com isso nas sequencias de pedras ou buracos, perde um pouco a firmesa...

e por ai vai,...

mas basicamente, qdo tu sentar na moto, a traseira deve desser aprox. 5 a 10.

=====

Re: Ajuste de suspensão - SAG

Postado por Valdir - 2006/09/20 10:55

Esses ajustes de SAG acho que só dão certo em motos com suspensão especial tipo motocross que tem aquelas regulagens com "Clicks". Nas suspensões de DTs e Agrales e XRs e etc... acho que é só ir regulando a dureza mola e experimentando pra ver se ficou bom! Abç.

=====

Re: Ajuste de suspensão - SAG

Postado por Luciano - 2006/09/20 11:20

Esses ajustes de SAG acho que só dão certo em motos com suspensão especial tipo motocross que tem aquelas regulagens com "Clicks". Nas suspensões de DTs e Agrales e XRs e etc... acho que é só ir regulando a dureza mola e experimentando pra ver se ficou bom! Abç.

Resposta prática... =-]

juliocesar, você tem que verificar se o problema é na dianteira ou traseira, as vezes uma troca de óleo na suspensão dianteira pode resolver, no restante os rolamentos na caixa de direção e na balança tem que estar perfeitos, o pneu pode também influenciar no problema de instabilidade.

Re: Ajuste de suspensão - SAG

Postado por Tracker - 2006/09/20 11:37

juliocesar ,suas contas estão certas,voce seguiu todos os passos corretamente ,mas de acordo com as suas informações a sua moto está muito dura,e voce também não informa qual é o curso da suspensão,tanto traseira como dianteira,e isso é necessário que se saiba para se calcular os 25% para a dianteira e os 30% para a traseira. Nas motos importadas,com suspensões especiais,medir o SAG é bem mais fácil,e a posterior regulagem das suspensões também,já nas nacionais ,as regulagens limitam-se às mudanças de tensão nas molas (traseira) ou à mudança de viscosidade do óleo e a refuração de flautas e válvulas,e às vezes até calços nas molas(dianteiras).

Re: Ajuste de suspensão - SAG

Postado por juliocesar - 2006/09/20 12:13

O curso total não é o curso da suspensão com a roda fora do piso? Ou seja, a suspensão fica o mais "esticado" possível quando a roda está no ar. Se for este o curso da suspensão traseira é de 58,4 (L1) e da suspensão dianteira é 57,5 (L1). Eu calculei 25% para suspensão dianteira com este valor (57,5) e da traseira (58,4). Na verdade, as buchas do link estavam ruins e acabei apertando a reulagem do amortecedor para diminuir a folga. Quando troquei as buchas, a moto ficou mais dura e mais alta. Ainda não andei depois que troquei as buchas paea verificar se melhorou a condição de dirigibilidade, mas antes de executar este serviço, estava quase impossível pilotar. Tenho realmente que tomar cuidado pois a moto estava imprevisível. Porém ela não era assim. Não era excelente, mas dava para arriscar mais. As buchas da balança estão novas. Do link acabei de trocar. Pneus estão novos. Caixas de direção, não observei nenhum problema. Rolamentos de roda, eu troquei todos (dianteira e traseira). Uma coisa que observei, e não sei se todas as agrales são assim, é que quando viro o guidão no máximo, ou seja, com a frente travada, e balanço a roda, percebo que as bengalas "torce" como se estivessem soltas. Mas já verifiquei o aperto das mesas e está tudo OK.

Re: Ajuste de suspensão - SAG

Postado por Luciano - 2006/09/20 13:25

Uma coisa que observei, e não sei se todas as agrales são assim, é que quando viro o guidão no máximo, ou seja, com a frente travada, e balanço a roda, percebo que as bengalas "torce" como se estivessem soltas. Mas já verifiquei o aperto das mesas e está tudo OK.

Nunca observei esse efeito, o conjunto eixo dianteiro / bengalas / mesas deve formar um conjunto firme.. tem algo estranho :roll:

O curso total na elefantré é 215mm tanto na dianteira quanto na traseira.

Re: Ajuste de suspensão - SAG

Postado por juliocesar - 2006/09/20 16:27

É realmente bastante estranho. Tenho também uma XLX250 para uso e é muito firme. A XLX tem uma barra estabilizadora ligando as duas bengalas. No caso da Agrale não é possível. Este curso total de 215 mm é verificado como? O que fiz foi colocar ela em cima de um cavalhete e deixei a roda totalmente fora do chão. Fiz uma marcação no eixo da roda e outra no paralamas (perpendicular a marca do eixo).

=====

Re: Ajuste de suspensão - SAG

Postado por Luciano - 2006/09/20 16:32

Este curso total de 215 mm é verificado como?

Esse é o curso total da suspensão fornecido pela Agrale, seria o deslocamento entre a suspensão toda estendida e completamente comprimida.

=====

Re: Ajuste de suspensão - SAG

Postado por juliocesar - 2006/09/20 16:36

Então é em cima destes 215 que devo calcular 25 a 30%?

Pois neste caso o valor seria aproximadamente 58 mm (27% de 215).

=====

Re: Ajuste de suspensão - SAG

Postado por Luciano - 2006/09/20 17:21

Então é em cima destes 215 que devo calcular 25 a 30%?

Pois neste caso o valor seria aproximadamente 58 mm (27% de 215).

Exatamente ! pois os 215mm é o curso de trabalho da suspensão. Observe que o SAG só pode ser calculado numa suspensão em perfeito estado sem folgas e com o amortecedor perfeito, é um ajuste inicial da altura da suspensão, como já comentaram não serve muito para motos com pouco curso sendo mais indicadas para as especiais off-road.

=====

Re: Ajuste de suspensão - SAG

Postado por Tracker - 2006/09/21 00:21

XLX tem uma barra estabilizadora ligando as duas bengalas

Essa barra estabilizadora é um acessório criado na época das XL's para dar maior firmeza e dirigibilidade.

Citação:

Então é em cima destes 215 que devo calcular 25 a 30%?

Pois neste caso o valor seria aproximadamente 58 mm (27% de 215).

Exatamente ! pois os 215mm é o curso de trabalho da suspensão

O curso da roda fornecido pelo fabricante ,é a informação mais confiável para voce usar.

No caso das nacionais,o SAG na verdade se resume à maior ou menor tensão das molas ,só depois dessa regulagem ao seu gosto e tocada,é que voce deverá mexer com os óleos,flautas,etc.

Eu ainda arrisco a afirmar que, a sua moto deve estar com a mola traseira apertada demais,deixando ela muito dura.

=====

Re: Ajuste de suspensão - SAG

Postado por juliocesar - 2006/09/21 07:17

É verdade. Como disse antes, quando as buchas estavam ruins, apertei a mola, agora com as buchas novas ela ficou mais alta e mais dura. Vou voltar a porca onde estava e ver como ficou.

Depois vou tentar trocar o óleo da suspensão dianteira.

Alias, já lí neste site várias quantidades de óleo para a suspensão. Qual seria a correta indicada pelo fabricante e que óleo devo usar.

Já fiz isso quando comprei a moto e um amigo meu (mecanico) colocou 300 ml cada lado, mas nem sei qual foi o oleo. Ja li que isto é muito, mas faz um ano que ando com ela assim e nunca deu problema.

Aguardo o auxilio sobre o oleo da suspensão. Mas vamos mexer uma coisa de cada vez. Com esta chuva o fim de semana promete...hehehehe

=====

Re: Ajuste de suspensão - SAG

Postado por Tracker - 2006/09/21 12:28

apertei a mola, agora com as buchas novas ela ficou mais alta e mais dura. Vou voltar a porca onde estava e ver como ficou.

Faça isso ,e sinta as diferenças no comportamento da moto,só depois é que voce deverá testar quantidades e viscosidades diferentes no óleo.

=====

Re: Ajuste de suspensão - SAG

Postado por Dtzero - 2006/09/23 22:48

O óleo vc pode usar aqueles atf de direção hidráulica...

=====