acelerador com cabo duplo
Postado por SergioRocha - 2007/11/01 17:57

Povo deste fórum!

Baixou o espírito da gambiarra em mim, e estou aqui com uma dúvida ferrada!

Tem uns aceleradores que parecem ter dois cabos.
Como funcionam?

Um puxa e o outro empurra, ou os dois puxam??

Estou pensando em fazer uma gambiarra com um certo cano de descarga que tenho lá em casa....

A idéia é ter um cabo funcionando normalmente no acelerador, e o outro, livre pra puxar uma coisinha...

Se der certo, eu conto o que é...

valeeeeeu....

==========

Re: acelerador com cabo duplo
Postado por Kendji - 2007/11/01 18:30

Sergio Sergio...
quero nem imaginar o que tu vai fazer com esse cabo... vai ligar adonde hein!?!?!
num mata nois de curiosidade naum rapaiz!

Boa sorte!
abraço

==========

Re: acelerador com cabo duplo
Postado por freddias - 2007/11/01 19:29

Conterraneo ei tive uma moto com esse sistema, estou na duvida se era a XLX 350R ou XR 200, os 02 puxam porem um pra cima e o outro pra baixo.....

==========

Re: acelerador com cabo duplo
Postado por NESTOR-RS - 2007/11/02 01:08

Sergio...a resposta para sua dúvida nestes tipos de cabos (que dependem diretamente do modo de funcionamento dos carburadores para os quais eles foram feitos...ex.: os buras de cbx/xr200/xl's e xlx's/tw/tornado) é que um cabo puxa, e o outro empurra, e o segredinho disso é o canote do acelerador, lá no punho do guidão, nas carcaças que suportam os cabos de acelerador e no separador dos cabos, dentro das carcaças... :wink:

http://img65.imageshack.us/img65/4466/bbbbek0.jpg

==========

Re: acelerador com cabo duplo
Postado por caveira - 2007/11/02 05:44

---

isso ai....
alguns chamam de cabo de retorno do acelerador..., ou seja nao serve pra nada!!
e todos carcam fora. deixando somente 1 cabo, q puxa.

==========

Re: acelerador com cabo duplo
Postado por LUCAMOTOCROSSXXXXXXX - 2007/11/02 09:34

_____

Eu praticamente perdi uma cb 400 por causa de um cabo de retorno tinha acabado de trocar varias peças da moto inclusive os cabos e nao tinha na loja o de retorno andei assim mesmo como estava acostumado com a moto redonda sem dar problemas no acelerador tive uma pessima surpresa qdo estava saindo de um posto de gasolina dei uma acelerada pra sair mas desacelerei logo pra esperar um carro de uma senhora passar e a moto nao desacelerou. conclusao bati de frente com um gol por causa de um maldito cabo de retorno. a minha sorte eh que a mulher nao tinha carta e por isso nao tive que pagar o parachoque dela mas minha moto sobrou pouca coisa e pior no tombo rsgou minha calça fique de cueca no meio da avenida empurrando oq restou da moto! ate concordo que nao serve pra muita coisa aquele cabo mas se um dia se travar e nao estiver esperando tal feito pode ser uma surpresa bem desagradavel.

==========

Re: acelerador com cabo duplo
Postado por NESTOR-RS - 2007/11/02 12:15

_____

"dei uma acelerada pra sair mas desacelerei logo pra esperar um carro de uma senhora passar e a moto nao desacelerou."

.....É para isso que o cabo de retorno serve....fazer a desaceleração....se houver desgaste no pistonete então, o cabo de retorno é fundamental.
Se o pistonete do bura estiver em ordem , atá dá para deixar sem o cabo de retorno, mas o acelerador fica muito pesado.... :wink:

==========

Re: acelerador com cabo duplo
Postado por SergioRocha - 2007/11/05 05:51

_____

certo...

acho que entendi o funcionamento.
Pelo que vi, com uma pequena gambiarra, eu consigo fazer os dois cabos puxarem...

Os que gostarem de adaptações, e quiserem saber do que se trata, favor entrar em contato por MP, pois o tema é muito polêmico, e por umas 3 vezes não deu resultado aqui no fórum.

Obrigado pela força, galera.

==========

Re: acelerador com cabo duplo
Postado por DiegoBS - 2007/11/06 10:07

_____

Cara, esse cabo vem de fabrica por motivo de segurança, se ocorrer quebrar a mola de retorno da borboleta (o que eu nunca vi) voce desacelera normalmente.
Tudo em nome da segurança.
Carburadores de cabo no pistonete não tem isso porque se quebrar a mola o proprio peso do pistonete pode fazer ele fechar. Falow.

==========

Re: acelerador com cabo duplo
Postado por Luciano - 2007/11/06 12:21

_____

SergioRocha, se você precisa de dois cabos puxando use o conjunto de cabo das motos com bomba autolube, tem um divisor embaixo do tanque que divide o cabo em dois indo um para o carburador e outro para a bomba,
Você deve estar com idéia de fazer uma válvula de escape correto ? já pensei em usar esse cabo da bomba autolube para essa função de abrir a válvula...

==========

Re: acelerador com cabo duplo
Postado por Gutow_DT - 2007/11/08 09:24

O da DT 200 tem esse divisor embaixo do tanque.

Uma caixinha preta, inclusive com uma engrenagem plástica pra regular a folga do cabo !!!!

Abraço!

==========

Re: acelerador com cabo duplo
Postado por mantabodyboarder - 2007/11/09 07:11

Eu descobri ontem que o bura tá com o sistema do segundo cabo estourado, ou seja, minha XLX tá funcionando só com 1 cabo de aceleração!

É muito ruim isso?

Tirando umas gambis que o cara tinha feito nela que eu to arrumando, principalmente no painel... :S

==========

Re: acelerador com cabo duplo
Postado por Jeff_xlx - 2007/11/10 07:35

A XLX 250 R tmb tem, tando que pedi para lubrificar a manopla e o cara ficou uns 15 minutos para montar novamente....

Mas aproveitando o tópico, meu acelerador está um pouco duro, para acelerar, já fiz a limpeza do carburador, já pedi pro cara lubrificar os cbos e nada!

Alguem já passou por isso??? :?:

==========

Re: acelerador com cabo duplo
Postado por Tracker - 2007/11/10 21:49

A XLX 250 R tmb tem, tando que pedi para lubrificar a manopla e o cara ficou uns 15 minutos para montar novamente....

Mas aproveitando o tópico, meu acelerador está um pouco duro, para acelerar, já fiz a limpeza do carburador, já pedi pro cara lubrificar os cbos e nada!

Alguem já passou por isso??? :?:

Ô louco!15 min. só para remontar o acelerador e os cabos!Jeff xlx,te aconselho a mudar de mecânico! :roll:

==========

Re: acelerador com cabo duplo
Postado por Jeff_xlx - 2007/11/12 07:52

---

hahaha, é traker, já fiz isso!

Abraços

==========

Re: acelerador com cabo duplo

Postado por caveira - 2007/11/13 12:56

_____

se continua duro,
entao o caminho feito pelo cabo está errado..
o cabo do acelerador deve passar no lado DIREITO do quadro...!!
e da embraegem, no lado ESQUERDO do quadro.

==========

Re: acelerador com cabo duplo

Postado por Jeff_xlx - 2007/11/13 13:15

_____

é! e parece que ta piorando, hj pela manha, fui arrumar o capacete e o acelerador se manteve, como se o cabo não voltasse....

lá vai mais $$$....

==========