Pedal de partida travado, ajuda!
Postado por MarcosRafael - 2008/09/19 22:30

hoje fui pegar minha moto no torneiro onde refiz a maldita gambiarra que existia no suporte do amortecedor traseiro que por sinal me dexou na mao na ultima trilha, quando fui da a partida na moto não deu o pedal estava duro parecendo quando o motor trava, resumindo para poder soldar eu virei a moto de cabeça pra baixo ficou assim uns 3 dias é possivel que alguma engrenagem possa ter saltado fora ocasionando o travamento, mas antes disso eu virei ela de ponta cabeça aqui em casa e ficou por meia hora onde fui tirar as medidas para o torneiro fazer as peças ai desvirei e ficou tudo normal,sim voltando ao torneiro quando fui buscar tava travado ele nao tentou ligar ela porque retirei o bura pra limpar,ela fica em neutro e passa marcha mas o pedal nao move nem a pau

==========

Re:Pedal de partida travado, ajuda!
Postado por Kendji - 2008/09/20 10:05

Olá Marcos!
Não acredito que você ter virado ela de ponta cabeça tenha ocasionado o problema pois em uma trilha por exemplo, se a moto cai e vira de ponta cabeça não acontece nada.

Ja tive problema de travar assim na minha... da primeira vez eram os parafusos da embreagem que se soltaram e pegavam na tampa do motor, ai travou. Da outra vez os anéis foram pro espaço e levaram o cilindro e o pistão...

Experimenta abrir primeiro a tampa do lado do pedal de partida pra ver se não tem nada solto. Se tiver tudo em ordem, solta o cilindro pra conferir também.

Abraço e boa sorte

==========

Re:Pedal de partida travado, ajuda!
Postado por MarcosRafael - 2008/09/20 18:47

hoje abrir a tampa do lado da embreagem tudo ok, quando abrir a do lado do magneto´pra minha surpresa o imã tinha quebrado um pedaço, e travado na bobina , ai retirei limpei mas pra minha surpresa o eixo do virabrequin estava folgado certamnete os rolamentos do virabrequin foram pro espaço agora como eles se estragaram tão rapido só andei tres vezes com a 27.5 será que quando rebaixi o cabeçote ficou muita pressão?, ou eles ja estavam gastos?, alguem sabe qual rolamento ela usa as medidas, eu posso colocar o rolamneto de rolete em vez do de esfera por ser mas resistente, vou esperar até terça pra o mecanico abrir o motor pra ver o que mas estragou, e se teve superaquecimento são tantas hipotses to puto com essa moto ja gastei 2 pau nela 4 meses e so andei 3 veses

==========

Re:Pedal de partida travado, ajuda!
Postado por caveira - 2008/09/21 13:42

os rolamentos do virabrequim tem que ser de esferas, pois guentam mais em altas rotações.

e tbm com folga C3, ou C4.

==========