
Retentor do Pedal de Partida da DT 180

Postado por André Terres - 2010/05/30 16:56

E ai galera do CDM, to com um probleminha na minha dt 180,
Ta vazando óleo no retentor do pedal de partida. Queria dicas de como troca-lo e qto deve custar esse retentor.

outra duvida , tenho a impressão de q o nível do óleo (mesmo com o vazamento) aumentou, será possível estar misturando gasolina por alguma junta???

A DT tá um top pra andar, bem afinadinha, andando bem e consumindo pouco.

se puderm me ajudar, agradeço

abraços

Retentor do Pedal de Partida da DT 180

Postado por dogster - 2010/05/30 19:47

Retentor é coisa barata. O importante é colocar de qualidade, pra não precisar ficar trocando sempre, pois é um saco.
Se possível use retentor Sabó.

Quanto ao nível aumentar, pode estar entrando gasolina pelo retentor do vira lado direito, mas se ele estiver estourado estará queimando óleo da caixa. Pode ser que esteja entrando água por algum lugar.

Retentor do Pedal de Partida da DT 180

Postado por André Terres - 2010/05/31 07:14

Blz, mas por onde poderia esta entrando água??? pelo pino da bomba do autolube?? pode ser??, e se tiverem alguma dicas de como trocar esse retentor do pedal.

Valew

Retentor do Pedal de Partida da DT 180

Postado por dogster - 2010/05/31 07:20

Pode entrar água por algum furo na tampa ou até mesmo na carcaça do motor, pelo pino do autolube só se tiver muita água ali. Praretirar o retentor do pedal você vai precisar retirar a tampa toda, pois não da pra fazer isso sem retirar o eixo do pedal.

Retentor do Pedal de Partida da DT 180

Postado por marionei - 2010/07/07 19:13

eu to com o mesmo problema ta vasando oleo pelo retentor de partida mas nao acho de geito nenhum pela net esse bendito onde eu poderia achar ele ou melhor qual o numero dele ??? abraçoo

Retentor do Pedal de Partida da DT 180

Postado por André Terres - 2010/07/08 08:27

Marionei, seguinte o retentor correto é 02161 BR esse é o numero da sabó, mas se naum encontrar essas são as medidas

17 x 25 x 4mm, mas preste atenção se não tem nenhum trinco perto do pedal, ou da vareta do nivel do oleo

=====

Retentor do Pedal de Partida da DT 180

Postado por Lucélio - 2010/07/08 10:11

em cima da caixa de marchas tem um respiro da caixa, se tiver sem tampa (que na verdade é um "curva" de 90º) pode entrar água por ali, gasolina como o dogster disse não deve ser, pois a moto não ia afina direito e era mais provável o nível baixar não subir...

pode comprar o retentor da sabó sem medo que esse não incomoda tão cedo...

vale lembrar que o eixo não pode ter ranhuras nem estar "marcado" pelo retentor, e o casco do motor também não pode conter trincas...

abraço

=====

Retentor do Pedal de Partida da DT 180

Postado por salles - 2010/07/08 19:16

Aqui onde moro é cinco reais, vê se consegue colocar um oring fino, só pra garantir que não vaze com pouco tempo de colocado, valeu?:)

=====

Retentor do Pedal de Partida da DT 180

Postado por zago180 - 2010/07/08 20:24

não precisa retirar a tampa nem o eixo p/ retirar o retentor! apenas pegue uma chave de fenda bem fina, posicione-a rente ao eixo do pedal e force-a contra o retentor q ele pula p/ fora! deixe a moto inclinada p/ o lado contrário p/ não vazar óleo!

=====

Retentor do Pedal de Partida da DT 180

Postado por caveira - 2010/07/15 20:53

para ver se está entrando água, veja se o óleo está cinza.

=====

Retentor do Pedal de Partida da DT 180

Postado por salles - 2010/07/16 19:01

Marionei no site você pode baixar o manual da dt e catálogo de peças, daí pode saber o n. de referência de cada peça para adquirir. ok?

abraço.,
