DT 200 nao pega !
Postado por Diego MX 92# - 2009/04/17 20:09

E ai galera! sou um pouco novo aqui no forum...estou com um "problemão" com a minha DT200, já fiz de tudo (chequei) e a moto nao funciona direito. Ela pega, só que na hora que começa a subir a aceleração ela começa a "engasgar" como se tivesse dando sinal de excesso de combustivel. Chequei carburação, iguinição, filtro, tork, valvula do Ypvs(mecânico)e nada da moto "afinar"...vale lembrar que o cilindro(1.75) esta com pistão novo...

Por favor...me ajudem !

agradeço pela atenção daqueles que puderem me ajudar..

abraço.

==========

DT 200 nao pega !
Postado por leo2310nardo - 2009/04/17 20:22

---

pode ser a vela queimada a minha tambem ja fez isso era so a vela

==========

DT 200 nao pega !
Postado por Diego MX 92# - 2009/04/17 20:40

---

valeu ai pela dica Leonardo...+ a vela é nova "zero bala!"

obrigado.

==========

DT 200 nao pega !
Postado por MPS2000 - 2009/04/17 21:03

A minha RX 125 estava com a chaveta do magneto partida e também não ganhava aceleração. Quando troquei ficou outra moto. Verifique a chaveta da sua moto.

==========

DT 200 nao pega !
Postado por zago180 - 2009/04/17 21:12

---

vc limpou o carburador? verificou se não há sujeira nos giclês?

==========

DT 200 nao pega !
Postado por Diego MX 92# - 2009/04/17 22:18

---

galera, ja chequei tudo !(chaveta, limpeza no carbura...)
em quanto a isso, tudo OK

praticamente nao tem muito + o que fazer...já mexi de tudo!!!

to ficando sem opções:S

==========

DT 200 nao pega !
Postado por caveira - 2009/04/17 22:40

---

a DT200 tem um problema q é um pé no saco...

troque as bobinas de cima e de baixo... (custa barato) e resolve 80% dos casos da partida.

um colega aqui do forum recomendou uma vez q é bom trocar as bobinas 1 vez por ano... !!!

==========

DT 200 nao pega !
Postado por Diego MX 92# - 2009/04/17 23:27

---

pois é caveira...ja fiz isso também...

já nao restam alternativas !!!

valew

==========

DT 200 nao pega !
Postado por Alex - 2009/04/18 00:54

Mesmo que vc tenha dito que já checou tudo e pelo que entendi, já trocou a vela e todas as bobinas (da mesa de ignição e de faísca), procure por algum curto no sistema elétrico, como chave de ignição, corta corrente ou mesmo o chicote elétrico.

Ligue a mto sem a espuma do filtro de ar. Parece loucura, mas já vi casos de a espuma obstruir a passagem de ar. Em baixa e média rotação, a moto ia bem, mas em alta, ficava gorda e não abria giro porque o filtro não deixava passar ar suficiente.

Você verificou a vazão da torneira de combustível?

Fora isso, siga os conselhos que o pessoal já postou aqui, mesmo que tenha revisado, como carburador, ponto (a tal chaveta quebrada), a ponteira de escape (veja se o miolo está ok) e o IPVS.

Boa sorte!

==========

DT 200 nao pega !
Postado por zago180 - 2009/04/18 12:56

---

isso do filtro q o Alex falou confere, já ocorreu comigo. A moto falhava p/ caramba ,tirei o filtro e fui andar tava um canhão, ai descobri q tinha um coletor de ar q qndo acelerava de acordo mesmo, ele colabava as paredes, uma vez q era deborracha!!

==========

DT 200 nao pega !
Postado por Diego MX 92# - 2009/04/18 22:27

Pois é Alex, eu já verifiquei toda a parte de iguinição, inclusive até troquei ela pra ter total certeza (magnetron). A questão do chicote e corta corrente está tudo Ok.
Já funcionei ela sem a espuma do filtro...e como sempre, nada de ela limpar!
:(
No inicio eu pensava que podia ser a "carburação" pois ela demonstrava sintomas de "excesso" mas a medida que eu ia

''afinando'' ela continuava com o barulho de motor ''gordo'' como se eu tivesse dando cada vez + combustível...dai troquei vela (B8eS), troquei espuma do filtro de ar (moldespuma), fiz a limpeza de todos esses componentes (carburador, filtro, tork...), troquei a iguinição completa(chicote, mesa, bubinas, magneto), regulei a valvula do YPVS (mecânico), troquei a lã da ponteira(sarachu), bom; fiz de tudo!!!

:blink: Voltando um pouco ao passado desta Histórica DT200...tudo começou quando ela ''enguliu'' as palhetas do tork (palhetas originais de aço). Devido este acontecido, tive que partir o motor pra retirar as fagulhas que tinha se espalhado ali dentro. Porém, não foi preciso dar passe no cilindro, apenas levei pra dar uma ''brunida'', e fiz a substituição do pistão por um novo de mesma medida...a pós montar tudo corretamente, notei que o motor engasgava em alta, por falta de ar, reabri a tampa do filtro...ela melhorou bastante, mas mesmo assim continuava um pouco ''frouxa''...dai em diante comecei a fazer as regulagens...e virou essa novela que esta hoje!!!
:S
Olha Alex, eu já acompanhei algumas dicas suas aqui no CDM, e sei que você é um Dr. em 2T...eu sempre tive DT 180, sempre mexi e ''preparei'' ...mas vou te falar a verdade, essa 200 ta um dilema. To ai na luta com ela, contando com o apoio e as dicas que vocês forem me passando.

valew, abraço.

==========

DT 200 nao pega !

Postado por Lucas_180 - 2009/04/19 10:30

Pelo amor de DEUS....Fikei ateh com medo agora das DT's 200!!!

Tive uma DT 200 que deu o mesmíssimo problema, e ninguem conseguiu resolve-lo também...
A solução foi desmontar todo o motor, todo mesmooo, e montar tudo de novo com retentores novos, pistão novo, anéis novos, retificar o cilindro, descarbonizar o escape e etc...Ou seja eu fiz o motor novamente e troquei a espuma do filtro e o reparo do bura...depois disso éla ficou um Canhão, mas ateh hoje num sei qual era o defeito :blink:

Espero que tenha mais sorte que eu amigo :laugh:

==========

DT 200 nao pega !

Postado por Alex - 2009/04/19 11:13

Diego MX 92# escreveu:
Voltando um pouco ao passado desta Histórica DT200...tudo começou quando ela ''enguliu'' as palhetas do tork (palhetas originais de aço). Devido este acontecido, tive que partir o motor pra retirar as fagulhas que tinha se espalhado ali dentro. Porém, não foi preciso dar passe no cilindro, apenas levei pra dar uma ''brunida'', e fiz a substituição do pistão por um novo de mesma medida...a pós montar tudo corretamente, notei que o motor engasgava em alta, por falta de ar, reabri a tampa do filtro...ela melhorou bastante, mas mesmo assim continuava um pouco ''frouxa''...dai em diante comecei a fazer as regulagens...e virou essa novela que esta hoje!!!
:S
Olha Alex, eu já acompanhei algumas dicas suas aqui no CDM, e sei que você é um Dr. em 2T...eu sempre tive DT 180, sempre mexi e ''preparei'' ...mas vou te falar a verdade, essa 200 ta um dilema. To ai na luta com ela, contando com o apoio e as dicas que vocês forem me passando.

valew, abraço.

Olha, Diego:
Como eu sempre costumo responder, é difícil diagnosticar à distância.
Lembro-me de uma W 200 que uma vez chegou na minha oficina com um defeito parecido: Partida era fácil, lenta perfeita, subia bem os giros até as médias rotações. A partir daí, o motor ''embolava'' fazendo um ruído na caixa de filtro de ar que, sem nenhum exagero, doía os tímpanos a ponto do pessoal sair de perto da moto.
Como fazem muitos anos que isso aconteceu, já bati cabeça tentando lembrar qual era o problema e te juro que não recordei.

Você fez uma relação bem extensa dos pontos revisados, não deixando nada de fora, o que me faz pensar que talvez tenha havido um ''erro humano'' em um dos componentes. Quem sabe deixou passar batido algo enquanto revisava.

Acredito que você já esteja cansado de trabalhar em cima desse defeito, mas você deveria repassar todos os componentes novamente, porque o defeito está num deles,(logicamente), já que não acredito em incorporação em um veículo por forças do além (apesar de ser fã dos livros de Stephen King).

Ou, levar a moto a um mecânico para que descubra o defeito.
Eu também já peguei motos com defeitos tão escondidos, que quebrei a cabeça vários dias em cima. Quando isso acontece, aprendi que o negócio é deixar de lado até a cabeça esfriar e voltar depois quando estiver tranquilo. Além disso, não custa trocar umas idéias com outros amigos mecânicos. Sempre surge uma idéia do que pode ser.

Portanto, é isso que posso lhe sugerir à distância: Que revise novamente todos os pontos ou leve a um mecânco.

Mas, por favor, quando descobrir o defeito, poste aqui como resolveu, para ajudar os amigos do CDM que futuramente possam passar por isso, ok?

No mais, vamos trocando idéias aqui.

Boa sorte!

==========

DT 200 nao pega !

Postado por Alex - 2009/04/19 12:04

_____

Lucas_180 escreveu:

Tive uma DT 200 que deu o mesmíssimo problema, e ninguem conseguiu resolve-lo também...
A solução foi desmontar todo o motor, todo mesmooo, e montar tudo de novo com retentores novos, pistão novo, anéis novos, retificar o cilindro, descarbonizar o escape e etc...Ou seja eu fiz o motor novamente e troquei a espuma do filtro e o reparo do bura...depois disso éla ficou um Canhão, mas ateh hoje num sei qual era o defeito

Taí uma forma errada de se resolver um defeito: trocar vários componentes ao mesmo tempo.

Explico: Digamos que o defeito esteja somente na obstrução do duto de mistura ar/combustível do carburador. O mecânico limpa o carburador, instala o kit de reparo deste, limpa (ou troca) a espuma do filtro de ar, troca a vela e o CDI. Só depois liga a moto e sai pra testar. A moto está perfeita. O mecãnico então cobra todas essas peças, além da mão de obra para subsituir tudo isso. Agora, se perguntar pro tal mecânico qual era o defeito, ele vai ter que "inventar" o diagnóstico, já que ele nem sabe o qual era. :angry:

E tudo se resumiria a limpeza do carburador... :unsure:

O correto é, quando não se sabe de imediato o defeito, tentar descobrir qual seção da moto ele pode estar. Eu costumo dividir a moto em seções, tanto para uma revisão completa, como para descobrir um defeito. Basicamente seria divir em:
a)sistema elétrico (aí inlcuidos chicotes, cdi, bobinas, estator, reguladores/retificadores, bateria, interruptores cabo de vela e vela;
b)sistema de alimentação (aí incluídos tanque de combustível, tampa do tanque, torneira do tanque, mangueiras, filtros, carburador, caixa filtro de ar e coletores).

O que faço é testar um componente de cada vez até achar o defeituoso. Assim, troco (se for necessário) somente o item com defeito e reparo (caso seja necessário) o causador do defeito.

Cito um exemplo: Um amigo comprou recentemente uma Yamaha XTZ 600 Ténéré. Depois de ter passado por alguns mecânicos, trouxe pra mim dar uma olhada. A bateria não aguentava carga, nem andando com a moto. Trocaram 2 vezes a bateria (na segunda vez, alegando que a qualidade dela era ruim), eliminaram o disjuntor (um perigo!) além de outros serviços.

Quando disseram pra ele que deveria trocar o estator todo, ele obviamnete se assustou.

Revisei todo o sistema elétrico. O defeito estava no regulador de voltagem. Quando a moto estava até 2000rpm, o regulador enviava carga normalmente para a bateria, mas quando passava disso, o retificado roubava carga da bateria, descarregando-a a ponto de não ter força para ligar o motor. Ou seja, quanto mais se andava com a moto, mais descarregava a bateria.

Por isso que os mecânicos anteriores não diagnosticaram o defeito no regulador/reticidador, pois deviam só testá-lo quando o motor só estava em marcha lenta.

Abraço!

==========

DT 200 nao pega !
Postado por Diego MX 92# - 2009/04/20 15:00

_____

ae pessoal, eu estava pensando novamente em retestar a ignição...talvez seja este o problema final!

vou fazer a substituição da bobina antiga, por uma nova. Sendo que as de testes anteriores eram todas usadas, desta vez vai uma ZERA!!!

essa semana já comento alguma coisa em relação :side:

Abraço.

==========

DT 200 nao pega !
Postado por Alex - 2009/04/20 19:42

_____

Diego MX 92# escreveu:
ae pessoal, eu estava pensando novamente em retestar a ignição...talvez seja este o problema final!

vou fazer a substituição da bobina antiga, por uma nova. Sendo que as de testes anteriores eram todas usadas, desta vez vai uma ZERA!!!

essa semana já comento alguma coisa em relação :side:

Abraço.

Estamos no aguardo de boas notícias suas.

Boa sorte!

==========

DT 200 nao pega !
Postado por Diego MX 92# - 2009/05/13 21:51

_____

e ai pessoal, me desculpem pela demora...

Bom, como eu já tinha dito anteriormente, fiquei de fazer novos testes na ignição, então resolvi comprar uma bobina nova (magnetron)...instalei na mesa...chequei algumas outras coisas para funcionar a motoca...dai então, a surpresa!
ela funcionou "redonda" !!! creio que não era nada além da bobina...tudo é uma escola :P

agora to + animado com ela...como eu pratico a modalidade motocross, to pensando em adquirir uma conjunto de escape + ponteira dimensionados(o conjunto dela é wacs, estou a procurar de um melhor! + brabo !!!rsrs)...alguém pode me dar uma sugestão à respeito ?! alguém conhece uma marca de escapes chamada MA?:dry:

agradeço a atenção de todos! abraço ae galera.

==========

DT 200 nao pega !
Postado por Leonardo.Matsui - 2009/05/13 22:22

_____

seguinte tem duas marcas MA, uma de ribeirao preto e outra do rio grande do sul, essa de ribeirao q e mais conhecida dizem ser muito boa mesmo mas o amigo sossa naum conseguiu falar com ele o tal de ernani q e quem fabrica o

escape, mas na minha DT200 eu coloquei um Dore ponteira e curva e oolha a moto mudou da agua pro vinho antes eu usava uma curva original desmiolada com ponteira wacs answer mas essa a moto ficou o bicho minha relacao e 14 48 e ela empina de 3 so acelerando to satisfeito com o investimento o mais ruin dela e o preco 410 reais....

==========

DT 200 nao pega !

Postado por marceloguerra - 2009/05/14 20:11

_____

:(vou dar uma ideia:silly: pode ser cansativa mas pode resolver,vc ten um colega k tem uma dt boa? coloque uma do lado da outra e coloque a suas peças na do seu colega se ela ta boa vai continuar ,ai vc vai ter certeza que suas peças estão boas, pode ser peças novas mas porem podem ta com defeito ,TESTE PEÇA POR PEÇA,coloque uma peça e teste a motoca bem mesmo de uma boa esticada com o cabo enrolado.ai vc tira a sua coloque a original e coloque outra peça,ate vc ter certeza k ta tudo bom,se tiver bom ai vc vai ter k abrir o motor e conferir .quando vc acelera ela fumaceia a mais e fica fraca? embola?:ohmy:

==========

DT 200 nao pega !

Postado por marceloguerra - 2009/05/14 20:17

_____

:(um amigo tava com um problema parecido era o cabo da vela eo cachimbo,deu trabalho mas resolvemos,como vc diz ja colocou todo o conjunto novo.:ohmy:

==========

DT 200 nao pega !

Postado por marceloguerra - 2009/05/14 20:24

_____

:(a minha tava assim na baixa tava boa mas quando acelerava ela embolava soltava um fumaceiro, era o bloco do motor k empenou o mecanico ao fechar o motor usou uma chave pra apertar e trincou a carcaça,ai quando dava pressão ela puchava ar e dava o problema.troquei a carcaça e nao tive mais problema.:P

==========

DT 200 nao pega !

Postado por zago180 - 2009/05/15 09:07

_____

que mecanico bom hein marcelo?!!

==========

DT 200 nao pega !

Postado por Diego MX 92# - 2009/05/15 11:49

_____

valew ai pelas dicas Marcelo...+ já resolvi o meu problema, era só a bobina...
agora to querendo colocar um escape que "grita" + !!! e que tenha um desempenho melhor...
flw...abraço.

==========

DT 200 nao pega !

Postado por marceloguerra - 2009/05/15 19:54

_____

:) quando se troca tudo como vc fez e nada o melhor e fazer isto o k falei as vezes e so um problema com peça nova com defeito e a gente fica louco .:P

==========

DT 200 nao pega !

Postado por marceloguerra - 2009/05/15 19:58

---

e isso ai ZAGO 180 a gente confia nos cara e depois toma com força,ate aprender e nao cair mais em lorota.

==========